



MARCA	SERIE
RENAULT	DUSTER
CHEVROLET	SAIL
CHEVROLET	SPARK
DAEWOO	LANOS
NISSAN	VERSA
CHEVROLET	SPARK GT
HYUNDAI	I 25

Placa 2		
	X(mm)	Y(mm)
1	200	200
1	-200	200
1	-200	-200
1	200	-200
2	178	8
3	173	37
4	127	102
5	118	124
6	179	148
7	68,2	135
8	53	163,5
9	35	145,2
10	12	157
11	-26,5	195
12	-64	165
13	-76	153
14	-105	138
15	-99	102
16	-136,5	125
17	-183,5	97
18	-159	60
19	-162	-1,5
20	-175	-29
21	-151	-77
22	-133	-90
23	-107	-117
24	-103,5	-158
25	-80	-144
26	-43	-132,2
27	-59	-182,5
28	-25	-168
29	5	-188
30	16	-160
31	60	-126
32	103	-92
33	105	-126
34	114	-152
35	130	-136
36	155	-88
37	196	-73,5
38	159	-41
39	172	-30



FUNDACION UNIVERSIDAD DE AMERICA
 FACULTAD DE INGENIERIAS
 PROGRAMA DE INGENIERIA MECANICA

DISEÑO DE UN BANCO DE PRUEBAS PARA CAJAS DE VELOCIDADES, MECÁNICAS, DE AUTOMÓVILES PARA CESVI COLOMBIA

CONJUNTO: BANCO DE PRUEBAS		MATERIAL: ACERO A36	
TITULO: PLACA 2		FECHA: CANTIDAD: 1	
ELABORO: BRAYAN RICARDO LADINO VALBUENA OSCAR ALEJANDRO MARTINEZ RODRIGUEZ		REVISOR: POS PL	
ESCALA: 15	PLANO No: 11 DE 13		

NOTAS:
 1. MEDIDAS EN MILIMETROS
 2. TOLERANCIAS LINEALES $\pm 0,5$