

**RELACION DEL SECTOR TURISMO EN EL COMPORTAMIENTO DE LA  
POBREZA EN CARTAGENA DURANTE EL PERIODO 2010-2020**

**SANTIAGO PÉREZ GÓMEZ**

**PROYECTO INTEGRAL DE GRADO PARA OPTAR AL TÍTULO DE  
ECONOMISTA**

**DIRECTOR:  
MAURICIO GARCÍA GARZON  
ECONOMISTA**

**FUNDACIÓN UNIVERSIDAD DE AMÉRICA  
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS  
PROGRAMA DE ECONOMÍA  
BOGOTÁ, D.C  
2022**

## NOTA DE ACEPTACIÓN

---

---

---

---

---

---

---

**Nombre:**

**Firma del Director**

---

**Nombre:**

**Firma del Presidente del jurado**

---

**Nombre:**

**Firma del jurado**

---

**Nombre:**

**Firma del jurado**

**Bogotá, D.C. febrero de 2023**

## **DIRECTIVOS DE LA UNIVERSIDAD**

Presidente de la Universidad y Rector del ClaustroDr.

Mario Posada García Peña

Consejero Institucional

Dr. Luis Jaime Posada García-Peña

Vicerrectora Académica y de Investigaciones

Dra. Alexandra Mejía Guzmán

Vicerrector Administrativo yFinanciero

Dr. Ricardo Alfonso Peñaranda Castro

Secretario General

Dr. José Luis Macías Rodríguez

Decano de la Facultad de Ciencias Económicas y AdministrativasDr.

Dr.Esteban Duran Becerra

Director del Programa de Economía

Dra. Mayda Alejandra Calderón Díaz

## **DEDICATORIA**

A mis padres Claudia y Gustavo que son los que se encargan día a día a motivarme y guiarme a ser el profesional que tengo proyectado ser, sin ellos no sería posible los logros obtenidos hasta ahora y por los que vienen, a Dios por las bendiciones que me da cada día, a mi hermana por ser la que me impulsa a crecer y ser mejor persona para ser ejemplo de ella y para compañeros que me acompañaron durante todo este proceso de aprendizaje y ayudaron a conseguir este objetivo.

Las directivas de la Universidad de América, los jurados calificadores y el cuerpo docente no son responsables por los criterios e ideas expuestas en el presente documento. Estos corresponden únicamente a los autores.

## TABLA DE CONTENIDO

<b>INTRODUCCIÓN</b>	9
<b>DELIMITACIÓN DEL PROBLEMA</b>	10
<b>Pregunta de investigación</b>	10
<b>OBJETIVOS</b>	11
<b>MARCO TEÓRICO</b>	12
<b>HIPOTESIS</b>	19
<b>1. LA EVOLUCIÓN DEL TURISMO EN CARTAGENA PERIODO 2010-2020</b>	20
<b>1.1 Llegadas Internacionales</b>	21
<b>1.2 Capacidad Hotelera</b>	25
<b>1.3 Llegadas De Cruceros</b>	29
<b>2. EVOLUCION DE LA POBREZA EN CARTAGENA PERIODO 2010-2020</b>	31
<b>2.1 Aspectos Generales</b>	31
<b>2.2 Índice de Pobreza Monetaria</b>	32
<b>2.3 Índice de Pobreza Multidimensional</b>	38
<b>2.4 Coeficiente de Gini</b>	40
<b>2.5 Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas</b>	41
<b>3. RELACION ENTRE LA EVOLUCIÓN DEL TURISMO Y LA POBREZA EN CARTAGENA PERIODO 2010-2020</b>	45
<b>3.1 Pobreza Monetaria y aspectos relacionados con turismo</b>	45
<i>3.1.1 Pobreza Monetaria y llegadas de extranjeros no residentes</i>	46
<i>3.1.2 Pobreza Monetaria y prestadores del servicio de turismo</i>	47
<i>3.1.3 Pobreza Monetaria y tasa de ocupación hotelera</i>	48
<b>3.2 NBI, Pobreza multidimensional vs distribución zonal de turismo</b>	50
<b>3.3 Coeficiente de Gini y aspectos relacionados con turismo.</b>	56
<i>3.3.1 Coeficiente de Gini y llegada de extranjeros no residentes</i>	57
<i>3.3.2 Coeficiente de Gini y Tasa de ocupación hotelera</i>	58
<i>3.3.3 Coeficiente de Gini y prestadores del servicio de turismo</i>	59
<b>4. CONCLUSIONES</b>	61
<b>BIBLIOGRAFIA</b>	63

## TABLA DE FIGURAS

<b>Figura 1</b> Llegada de pasajeros en vuelos internacionales a Cartagena 2009 a 2020	22
<b>Figura 2</b> Visitantes extranjeros no residentes por año en Cartagena	24
<b>Figura 3</b> Tasa de ocupación hotelera en Cartagena 2012-2020	27
<b>Figura 4</b> Registro Nacional de Turismo (RNT) Prestadores activos por año Cartagena	28
<b>Figura 5</b> Llegada de pasajeros por cruceros	30
<b>Figura 6</b> Mapa de concentración de la pobreza monetaria en Cartagena	34
<b>Figura 7</b> Incidencia de pobreza monetaria	35
<b>Figura 8</b> Incidencia de pobreza monetaria extrema	37
<b>Figura 9</b> Medida de pobreza multidimensional Cartagena 2015-2018	39
<b>Figura 10</b> Coeficiente de Gini 2010-2020	40
<b>Figura 11</b> Necesidades Básicas Insatisfechas por categorías (NBI) 2018	42
<b>Figura 12</b> Necesidades Básicas Insatisfechas por Categorías (NBI) 2011-2018	43
<b>Figura 13</b> IPM vs índice de llegadas de extranjeros no residentes	46
<b>Figura 14</b> IPM vs índice de prestantes de servicio de turismo	48
<b>Figura 15</b> IPM vs tasa de ocupación hotelera	49
<b>Figura 16</b> Mapa de barrios seleccionados para intervención prioritaria 2016	51
<b>Figura 17</b> Rubros de turismo 2012-2018 Cartagena	53
<b>Figura 18</b> Necesidades básicas Insatisfechas por categorías (NBI)	54
<b>Figura 19</b> Medida de pobreza multidimensional Cartagena 2015-2018	55
<b>Figura 20</b> Coeficiente Gini vs índice de llegadas de extranjeros no residentes	57
<b>Figura 21</b> Coeficiente Gini vs Tasa de Ocupación hotelera	58
<b>Figura 22</b> Coeficiente Gini vs índice de Prestantes del servicio turismo	59

## **RESUMEN**

El sector turístico en Cartagena es conocido como ser uno de los más importantes para la actividad económica de la ciudad, ya que al contar con lugares con altos flujos de personas que a diario entran y salen de la ciudad, son los encargados de generar ingresos para las familias que dependen de este, ya que en las derivaciones del turismo se encuentran diferentes establecimientos que son los encargados de acoger a los turistas y ofrecer diferentes servicios tanto de hospedaje, transporte, comida y entretenimiento los cuales también se encuentran distribuidos estratégicamente por la ciudad, y con esto trae la relación con los niveles de pobreza, ya que se presenta una particularidad en la ciudad en la cual Cartagena se ubica entre las ciudades con más desigualdad de la ciudad tanto en índices de pobreza monetaria, multidimensional, coeficiente Gini y Necesidades Básicas insatisfechas lo que parece insólito para una ciudad con una actividad económica tan fuerte no solo a nivel Cartagena sino que también a nivel nacional.



## INTRODUCCIÓN

El siguiente trabajo trata sobre como relacionar los principales rubros en los que se divide el sector de turismo con respecto a las mediciones de la pobreza, para empezar, en la ciudad de Cartagena existe una particularidad y es que tiene diferentes sectores económicos fuertes que le generan buenas ganancias a la ciudad y le da flujos de activos para ubicarse entre las ciudades importantes en comercio del país, pero en este caso uno de los sectores más importantes de Cartagena es el sector del turismo ya que la capital del departamento de Bolívar se caracteriza esencialmente por este sector, ya que cuenta con lugares históricos que son catalogados como patrimonio de la humanidad, lo que convierte a la ciudad como lugar turístico importante a nivel nacional, al llevar este rotulo durante bastante tiempo también trae consigo bastantes retos, partiendo desde el mantenimiento de los espacios de turismo que tiene la ciudad estando como uno de los principales objetivos de las gobernaciones sin descuidar el resto de rubros en los que deben trabajar para que no se caiga la economía y principalmente el sector turismo. Además de trabajar con el aumento de la capacidad del sector para año tras año acoger cada vez más un numero diferente de turistas que van aumentando; por parte de las familias que se ven favorecidas por el desarrollo del sector tienden a saber que a medida que se mantenga en óptimas condiciones los espacios turísticos ellos mismo se ven beneficiados por parte de la llegada de más turistas y con la entrada de más ingresos.

Pero asi mismo como se ve favorecido por el turismo de la ciudad, allí se encuentra una problemática importante y es en sentido de la pobreza, ya que en Cartagena hay una particularidad de presentar una alta porción de la población en condiciones de desfavorecimiento y para ser una ciudad con niveles económicos altos en la mayoría de los sectores económicos, el tener los indicadores de pobreza tan altos deja reflejado una desconexión con respecto a la distribución de los recursos hasta donde y a quienes les llegan estas posibilidades de acceso tanto a bienes y servicios básicos.

De acuerdo con lo anterior, recolectando los datos necesarios con respecto a los factores de turismo y a los indicadores de pobreza, se hará un análisis del comportamiento de cada una de las variables durante el tiempo, tanto del turismo como de la pobreza, desde un año base del 2010 pasados diez años hasta llegar a 2020 y asi mismo hacer una relación descriptiva con el comportamiento de las dos variables y concluir con respecto a los resultados que proporcionen los análisis de cada uno de los rubros.

## **DELIMITACIÓN DEL PROBLEMA**

### **Pregunta de investigación**

¿Cuál ha sido la relación del sector turismo en el comportamiento de la pobreza en Cartagena durante el periodo 2010-2020?

## **OBJETIVOS**

Analizar la relación del sector turismo en el comportamiento de la pobreza en Cartagena durante el periodo 2010-2020

### **Objetivos específicos**

- Identificar la evolución que ha tenido el sector turismo en Cartagena en el periodo 2010-2020.
- Caracterizar los aspectos generales de la medición de la pobreza en la ciudad de Cartagena de Indias.
- Comparar los comportamientos de la variable de turismo y la pobreza en Cartagena en el periodo 2010-2020

## MARCO TEÓRICO

La investigación va relacionada con las teorías de distribución del ingreso de varias perspectivas como autores de la teoría clásica de distribución como Adam Smith y David Ricardo, donde se hace una primera revisión al planteamiento de la distribución de la riqueza, donde posteriormente como toda teoría llega la crítica y el desarrollo de está por parte de Marx donde toma en cuenta factores de la teoría clásica, pero los toma como base para agregar un carácter evolucionista y socio-institucional y además de relacionar la teoría clásica de distribución de Smith y Ricardo con su obra de teoría del desarrollo, consiguiendo con la formalización matemática con la del autor Piero Sraffa de la teoría del valor y la distribución. Siguen los planteamientos de la teoría neoclásica la cual su principal aportación es el implementar el concepto del producto marginal para medir el nivel de contribución que tienen los factores productivos, además entre la escuela neoclásica por parte de Charles Cobb y Paul Douglas donde proponen la función de producción Cobb Douglas donde miden la representación del peso de los factores entre el capital y el trabajo. Para la distribución de la renta para el crecimiento económico esperado.

Además de las teorías de autores clásicos y neoclásicos, se utilizarán conceptos como la curva de Lorenz y el índice de Gini, donde son utilizados para medir la desigualdad en una sociedad y saber que tan bien o mal repartidos están los recursos, también el concepto de pobreza multidimensional donde habla principalmente de la relación de diferentes áreas que depende la sociedad para tener un bienestar social.

Entonces para empezar, viene la teoría clásica de distribución desde la perspectiva de Adam Smith y David Ricardo, compartida desde la segunda mitad del siglo XVIII y principios del XIX, donde en un principio ambos autores hablan de un concepto importante de salarios de subsistencia, donde se trata de lo que reciben los trabajadores para mantener un nivel de consumo según su clase social en la que se encuentran con respecto a unas connotaciones específicas para su subsistencia sin poder ahorrar.

Desde la perspectiva de Smith se basa en una relación entre trabajadores y capitalistas donde los trabajadores asalariados no salen de su situación de pobreza ya que necesitan suplir necesidades básicas y se les hace más difícil tener un progreso y son limitados a reservarse a mantenerse en su nivel social, donde también le da un significado de riqueza a la tierra y para el que la tiene que en

este caso son los capitalistas. También basándose en el libre comercio y la importancia de las relaciones comerciales para la generación de recursos necesarios para el desarrollo, lo cual se conecta con el tamaño de los mercados y esto genera la llamada división del trabajo de Smith donde emplear actividades específicas genera mayor especialización y tecnificación entre la población trabajadora y reflejándose en los rendimientos de la producción.

Mientras que por parte de Ricardo su postura es que los salarios dados por el laburo de los trabajadores en las actividades son distribuciones equitativas modificables en el tiempo. Donde inicia con una discrepancia entre su ideología y con la implementación de aranceles lo que según él provocaba un aumento en las rentas y lo que consigo llevaba a una limitación en la repartición de los ingresos entre trabajadores y capitalistas.

Marx entra a relacionar conceptos comunes con la ideología de Smith y Ricardo entre los que conserva la disponibilidad de factores productivos y la relación entre los salarios y las rentas, además que implementa en la teoría de los clásicos su obra publicada sobre el desarrollo. Pero entra a criticar la teoría clásica desde el punto de vista que Marx asegura que tienen limitaciones importantes desde que el sistema capitalista puede ser sobrepuesto por una organización de los entes capitalistas que son los que influyen en el desarrollo económico. Además, que emplea conceptos como variables distributivas, donde se enfocó principalmente en que se podía fortalecer el desarrollo con la estructuración de los roles que tienen cada uno de los actores y las instituciones en la implementación de normas y convenciones que modificara a lo que se conoce como salarios de subsistencia y llegando a tener una consideración diferente de las ganancias y su determinación de forma residual.

Consigo viene la implementación de un modelo matemático explicativo por parte de Piero Sraffa donde plantea que se encuentran relacionadas las variables distributivas y los precios relativos con la producción y el consumo, además que el valor que se le da a las mercancías no viene dado por su utilidad, sino que por la relación entre los sectores económicos y las clases sociales.

También vienen conceptos relacionados con la investigación como son el índice de Gini y la curva de Lorenz, donde el primero relaciona en una sociedad la brecha de desigualdad que tiene esa sociedad y la califica entre 0 y 1, donde si se acerca al 0 tiene una desigualdad baja y lo contrario para la calificación que se acerque al 1, este índice tiene en cuenta una relación entre la curva

perfecta de igualdad y la curva de Lorenz, donde el área entre las dos es la calificación que le da el índice a la sociedad. Mientras que la curva de Lorenz trata sobre la representación de las distribuciones relativas de una variable de dominio como tal, donde dominio puede significar el número de hogares, familias o ya sea personas de una región en general.

Ahora para tener un referente más contemporáneo de una vista más actual sobre la pobreza, se resalta al autor Simón Kuznets, donde principalmente trabaja una relación entre la curva de Gini y da una referencia sobre una existencia de un grado de desarrollo en capital humano y en capital fijo formando la llamada curva de Kuznets, donde su punto más alto es donde se ubica el aumento de las rentas nacionales y esta tiende a demostrar la concentración de los ingresos.

Otro autor importante que tiene aportaciones sobre la pobreza y la desigualdad es Juan Luis Londoño de la Cuesta, donde en un fragmento de su libro *Distribución del ingreso y desarrollo económico: Colombia en el siglo XX*, trata sobre una relación hecha entre el grado de desigualdad con la medición del coeficiente de Gini, “El nivel de ingreso explica casi la mitad (44%) de la variación de la desigualdad entre países” (Londoño, 1995), donde hace también una referencia a que los coeficientes de la regresión, en este caso el grado de desigualdad y el Gini, se verán plasmados en una curva de U invertida y por medio de esta explicar la desigualdad de los ingresos.

Y hay que tener en cuenta como una principal fuente teórica al Premio Nobel 2019 otorgado a Abhijit Banerjee, Esther Duflo y Michael Kremer, por su trabajo sobre el enfoque hacia el alivio de la pobreza global, donde abarcaban principalmente en temas relacionados con el mejoramiento de la salud infantil y la importancia de la educación, llevando el contexto de la pobreza más allá de los factores de desarrollo y tomar estas variables como la base para tratar la pobreza con metodologías enfocadas en la experimentación en ciertas regiones desfavorecidas del mundo.

### **Revisión de literatura**

Para estudiar la problemática planteada sobre la pobreza presentada en las zonas aledañas a los principales puertos ubicados en la zona costera del país, específicamente Santa Marta y Cartagena, tenemos que revisar estudios anteriores que tengan que ver con las diferentes variables que intervienen y se tienen en cuenta para estudiar la pobreza en las personas, se tiene que revisar la

disponibilidad de servicios públicos, el acceso a un trabajo formal, a educación, etc, estos siendo algunos factores importantes que tienen que ver con el significado de pobreza en las personas.

En una publicación hecha por el Banco de la República hecha en el año 2007, donde investiga la pobreza en los barrios de Cartagena y la estudia de una manera desagregada teniendo en cuenta cada detalle que influye en la pobreza de las zonas afectadas de la ciudad, en este caso los barrios, donde se tienen en cuenta factores como los ingresos laborales y por trabajador como indicador de pobreza, la inmigración, alcances educativos, la inmigración, etc, pero lo que se tendrá en cuenta es la utilización de estos factores como metodología para el análisis de la pobreza, en el documento se menciona una problemática “ La localidad De La Virgen y Turística es la que peores indicadores sociales enfrenta. No sólo es la que concentra el área rural más alta, sino también la que mayor porcentaje de población sisbenizada presenta, especialmente en los 20 niveles más bajos. Adicionalmente, es la localidad en donde existe el menor número de canchas deportivas y centros comerciales.” (Banco de la República, 2007), allí se tienen en cuenta los accesos a lugares de esparcimiento y además que en aquellas zonas se concentran la mayoría de zona rural de la ciudad, lo que indica una afectación por no tener disponibilidad de servicios ilustrada también la comparación contra la zona norte donde se encuentra concentrado el turismo y la zona portuaria de Cartagena.

Un artículo de investigación hecho por estudiantes de Economía de la Universidad de Cartagena, hace un acercamiento hacia una forma de medir y determinar la pobreza en la región del Caribe colombiano, da una explicación acerca de las variables tomadas para medir el concepto de pobreza con los datos de la Gran Encuesta de los Hogares del DANE, “Como probables determinantes de la pobreza en la región Caribe se utilizaron variables relacionadas con el jefe del hogar, características propias del hogar y variables de contexto. Dentro del primer grupo se encuentran: la educación, la ocupación, la afiliación al Sistema General de Seguridad Social en Salud (SGSSS), la edad y el estado civil.” (Marrugo et al., 2015), así para tomar una referencia sobre qué variables se han utilizado para determinar la pobreza en un territorio, en este caso en el caribe donde se toma guía de la región en general, y así saber que relacionar para obtener los resultados futuros.

En un estudio hecho en la universidad de la Salle de Bogotá en 2016, en la facultad de Economía, Empresa y Desarrollo, plantean el impacto que tiene el puerto de Cartagena en el crecimiento económico de la ciudad, donde hacen relación entre la productividad del puerto de Cartagena, con

sus efectos tanto internos y externos sobre el desarrollo de la ciudad y su influencia en el PIB de la zona y en la reducción de desempleo, puntualmente mencionando en el análisis descriptivo de la metodología “Considerando que la investigación busca determinar la relación existente entre la actividad portuaria de Cartagena y el crecimiento de la región, vale la pena aclarar que el crecimiento económico de la ciudad se verá influenciado por los canales de transmisión de los multiplicadores del consumo intermedio y el valor agregado, así como por los encadenamientos productivos, por lo que se puede hablar de la influencia indirecta hacia zonas o sectores que no tienen que ver directamente con el desarrollo de la actividad.” (Martínez Ávila, 2016), lo que menciona anteriormente y se le puede hacer contrapeso, es que aclara que no solo la productividad generada por el puerto de Cartagena es la principal fuente de crecimiento de la ciudad sino que hay otros factores que generan crecimiento y además que no solo tienen influencia en la ciudad sino que también en zonas que no tienen influencia, pero lo que se genera es una duda sobre cómo se distribuye dicha influencia en esas zonas o en qué forma llega a las zonas no influyentes al crecimiento ya que se sigue viviendo la problemática de pobreza y desigualdad en estas partes de la región.

En otro documento propuesto en 2017 por el Banco de la República hace una proyección sobre el desempleo de Cartagena para el 2033, donde plantea metodologías para erradicar la pobreza de la zona sur de la ciudad y evidencia la división en la distribución de la riqueza y los recursos de la ciudad, donde la zona norte donde se ubican las zonas de turismo y las oportunidades de trabajo formal de la ciudad, “En Cartagena existe evidencia de una concentración de la pobreza, la violencia y la vulnerabilidad ambiental en las mismas zonas geográficas por lo que la ciudad debe enfocar su atención en estos problemas y aprovechar el auge económico actual para avanzar en la eliminación de la pobreza.” (Banco de la República, 2017), estas son las principales causas de la generación de pobreza en las zonas más vulnerables de Cartagena y donde se les coloca más importancia.

En una publicación en 2018 de la Revista Atlántica de Economía, principalmente tiene como objetivo identificar como un hogar se determina como pobre y qué condiciones en general debe presentar para identificarlo como pobre, utilizando una metodología en particular de regresión logística para específicamente como modelo Logit Binomial, en la metodología del modelo Logit utilizado, muestran que hay variables que pueden determinar la probabilidad de que un hogar sea



pobre o no pobre, lo interesante es la forma que se relacionan las variables para dar una probabilidad de los accesos de una familia y medir la pobreza según los resultados (Torres & Guacará, 2018).

En el mismo año, la Universidad Tecnológica de Bolívar, hace referencia a la pobreza desde la discriminación racial y la concentración de población afrodescendiente en la ciudad y la tendencia a que estas poblaciones presentan condiciones deplorables de condiciones de vida. Este artículo se puede tomar como una referencia hacia la identificación de una variable adicional entre la generación de pobreza y en qué sectores se presenta mayormente y seguir desagregando el concepto de pobreza para obtener variables más precisas para el modelo. (Ballestas et al., 2018)

En un artículo publicado en el 2019 por estudiantes de economía también de la de la Universidad Tecnológica de Bolívar, dan a conocer cómo está la situación en la comuna 6 en Cartagena de Indias, “que reúne el 12 % de la población local y representa un conglomerado diverso y muy activo en lo social y cultural. Está conformada por cinco barrios, clasificados en los niveles más bajos (1 y 2) del Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales (Sisbén).”, (Espinoza et al., 2019), donde nos dan una referencia de cómo están los niveles de pobreza en esta parte de la ciudad, que como menciona anteriormente concentra buena parte de ciudadanía y allí no se vive de la mejor manera y no se tiene acceso total a los recursos necesarios para vivir dignamente. Este artículo es utilizado más para tener referencia de las zonas donde se ve más afectada la población y donde tienen menos oportunidades y aprovechar de que es de reciente publicación para así tener en cuenta que la problemática actualmente se está presentando.

La Revista Internacional de Cooperación y Desarrollo de una publicación en diciembre de 2021, cuyo objetivo es obtener los planes de desarrollo de Cartagena y las estrategias que tiene para combatir la pobreza y así concluir si se hizo bien la labor entre los periodos de 2012 a 2019, “El estudio está basado en un análisis exhaustivo de los datos que arrojan los indicadores de pobreza monetaria, determinando su evolución y distribución espacial, la comparación de los impactos agrupados por cada plan de desarrollo” (Guzmán, 2021, p.141), así que el artículo nos muestra que toman el concepto de pobreza monetaria como uno de los principales objetivos y revisar las políticas públicas de ese periodo de tiempo analizado por el autor y obtener argumentos sobre la influencia de estas, este artículo se toma en cuenta además de su fecha de publicación reciente,

tanto la metodología empleada como las variables utilizadas para medir la pobreza de Cartagena, entra en un campo adicional influyente en la distribución de los recursos el cual son las Políticas Públicas y programas propuestos por la gobernación y las alcaldías.

Un documento por parte de la Universidad del Rosario en 2022, hace un análisis de la evolución de la pobreza en las ciudades intermedias del país donde incluyen a Barranquilla, Bucaramanga, Pereira y Cartagena, y los autores hacen una comparación con los índices de Gini y de Palma de estas ciudades contra los indicadores a nivel nacional, tomando un periodo desde el año 2002 y 2018, y además comparan la pobreza de las ciudades por deciles, donde encuentran que “Cartagena es la ciudad que menos ha reducido la desigualdad en las ciudades analizadas” (Universidad del Rosario, 2022) donde recalcan que desde el 2002 del índice de Gini ha perdido solo 8% estando en 0.483 lo que indica que en más de 15 años su desigualdad prácticamente no disminuyó.

## **HIPOTESIS**

H0: El sector turismo tiene relación con respecto al comportamiento de la pobreza en Cartagena en el periodo 2010-2020.

H1: El sector turismo no tiene ninguna relación con respecto al comportamiento de la pobreza en Cartagena en el periodo 2010-2020.

## **1. LA EVOLUCIÓN DEL TURISMO EN CARTAGENA PERIODO 2010-2020**

En el siguiente capítulo se hace la revisión cronológica de cómo ha sido la participación del turismo en la ciudad de Cartagena, para hacer una retroalimentación durante el periodo propuesto y analizar el comportamiento de dicha variable en el transcurso de los periodos, sabiendo que el sector de turismo tanto a nivel nacional como en la ciudad de Cartagena es uno de los sectores más importantes tanto en impulsar ganancias y traer inversión a la ciudad ya sea inversión interna como externa, ingreso de divisas del exterior y en la generación de gran parte de empleos en dicho territorio dejándolo como el sector más participativo en la economía de Cartagena. Esta evolución en la importancia del turismo en la ciudad se ha podido ver gracias a la gran cantidad de turistas que en los últimos años han llegado a territorio nacional y particularmente toman como destino turístico la ciudad de Cartagena.

Para iniciar la revisión de la progresión del turismo en Cartagena, hay que tener en cuenta también este sector a nivel nacional, según entidades especializadas en estudiar el desarrollo del turismo y dar las cifras certeras de cómo se comporta año tras año el sector como lo son el Ministerio de Industria y Turismo, la Asociación Colombiana de Agencias de Viajes y Turismo y demás entidades encargadas de las cifras de participación del sector turismo en la economía tanto del país como de las ciudades principales del país.

Ahora para hablar de la participación del turismo en la ciudad de Cartagena, hay que primero tener en cuenta que la ciudad de Cartagena tiene una variedad económica muy importante ya que por su posición geográfica no solo le favorece para el turismo sino que también para el comercio internacional ya que cuenta con zona costera con el mar caribe y cuenta con una zona portuaria determinante para la importación y exportación de bienes y servicios diversos ofrecidos por la producción de la ciudad, esto genera que Cartagena sea punto estratégico a nivel nacional para operaciones de comercio, además de esto, Cartagena tiene un interesante desarrollo en la industria química y energética, donde en los últimos años ha abarcado gran parte del mercado de productos químicos tanto para exportación de insumos químicos como para consumo local, contando con el establecimiento de empresas importantes como Abocol, Dow Química, etc., siendo principales en la industria química y por parte del sector energético, la ciudad cuenta con uno de los complejos industriales más importantes del continente en el sector petroquímico donde se encuentra la

Refinería de Cartagena (REFICAR) la más importante de Colombia donde aporta casi más del 2% del PIB de la nación.

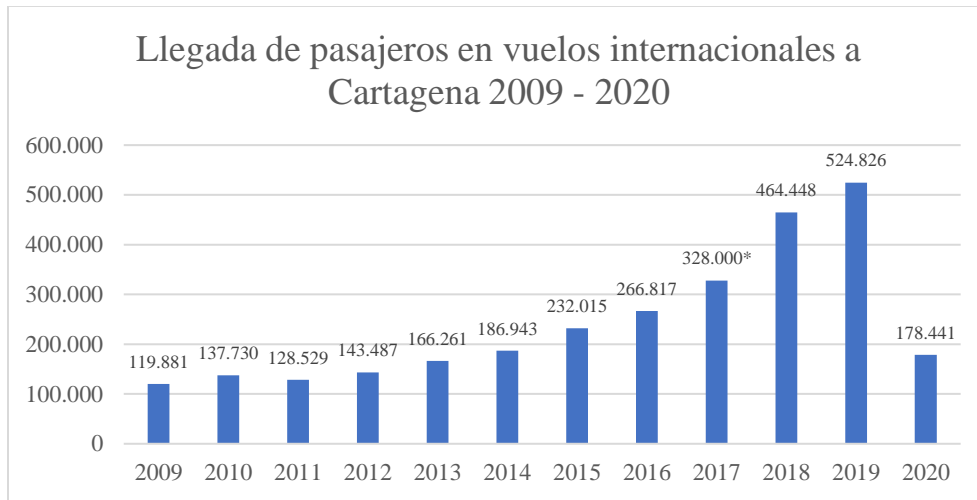
### **1.1 Llegadas Internacionales**

Sabiendo que se tiene una diversidad en sectores de la economía con los que cuenta Cartagena, hay que mencionar que el turismo tiene cierta importancia mayor a estos otros sectores ya que este es el que da el valor agregado a la economía de la ciudad, ya que del turismo dependen millones de familias y gracias al carácter histórico que tiene Cartagena, el turismo en los últimos años se ha visto favorecido para dar el salto para el crecimiento que ha presentado; un factor transcendental para este salto es la otorgación del título de Patrimonio de la Humanidad por parte de la UNESCO lo que le da un factor importante para no solo competir a nivel nacional en temas de turismo sino que también para enfrentarse en este rubro frente a otros importantes lugares turísticos a nivel internacional, la ciudad para mantener esta postura de principal ciudad turística ha formado organizaciones tanto públicas como privadas para seguir impulsando el turismo desde la hotelería como el tener conciencia con el medio ambiente, con organizaciones como Corpoturismo y el Observatorio Ambientas de Cartagena de Indias las cuales hacen el seguimiento interno del comportamiento de los sectores principales de la economía de Cartagena y mantienen el desarrollo general de la ciudad.

Tomando de partida el final del año 2009 y los inicios de 2010 para observar el crecimiento del sector de turismo de principal medida podemos enfocar ese crecimiento desde la llegada de pasajeros en vuelos internacionales como lo muestra la siguiente ilustración (Figura 1) donde observamos los vuelos que se registraron en el transcurso de los años al aeropuerto de Cartagena.

## Figura 1

Llegada de pasajeros en vuelos internacionales a Cartagena 2009 a 2020



*Nota.* Evolución de la llegada de vuelos internacionales a la ciudad de Cartagena. Datos tomados de Corporación Turismo Cartagena de Indias.

Como se puede observar, la ciudad tuvo una acogida de visitantes importante en el transcurso de dichos años teniendo de 2009 a 2012 una variación casi constante estando en valores entre 120 mil a 143 mil llegadas procedentes de vuelos extranjeros y posteriormente al pasar al año 2013 tuvo aumentos de 16% donde se puede ir evidenciando la tendencia al alza del sector de turismo por medio de las llegadas de vuelos extranjeros, y ya para el año 2014 y 2015 en tan solo los primeros tres meses de cada uno de los años llegaban a aproximarse a las cifras obtenidas en un año completo para el 2009 y 2010, donde ya se triplicaban las llegadas internacionales y teniendo aumentos para los primeros trimestres de dichos años de un 24% aproximadamente, esto es dado gracias a el compromiso que ofrecen tanto la alcaldía de la ciudad como los ciudadanos que son los encargados de mantener a Cartagena como destino turístico para personas provenientes del exterior y además de visitantes del interior del país. Según un reporte dado por la revista El Universal para el año 2015, informo que las cifras presentadas en dicho año marcaron un récord en llegadas de viajeros internacionales a la ciudad de Cartagena con el aumento ya mencionado de 24% con respecto al año anterior, esto fue dado gracias a las asociaciones con gremios de turismo públicos y privados para mejorar la conectividad con el exterior, el aumento de turistas según el informe es dado por las ayudas “gestionada por la ciudad con apoyo del Ministerio de Comercio Industria y Turismo,

ProColombia, el Fondo de Promoción Turística (Fontur), la Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias, la Sociedad Aeronáutica de la Costa (SACSA), el Puerto de Cartagena; y los gremios de la industria de turismo Anato, Cotelco, y Asotelca, bajo el liderazgo de esta Corporación.” (El Universal, 2015) allí dando alusión a las organizaciones encargadas de seguir gestionando la promoción del turismo de la ciudad y con apoyo de la Alcaldía ofrecer mejores condiciones en los espacios dados para los turistas tanto como espacios públicos, capacidad hotelera, restaurantes y demás factores intervinientes en el sector turístico de la ciudad. Además, se le puede atribuir este aumento a otros factores secundarios que aún siguen siendo importantes como el aumento de rutas aéreas directas hacia Cartagena ya que anteriormente no se contaban con gran número de rutas con acceso directo y se tenía que proceder a la escala en ciudades como Bogotá, Barranquilla o Medellín y se registraba la llegada turística por medio de vía terrestre.

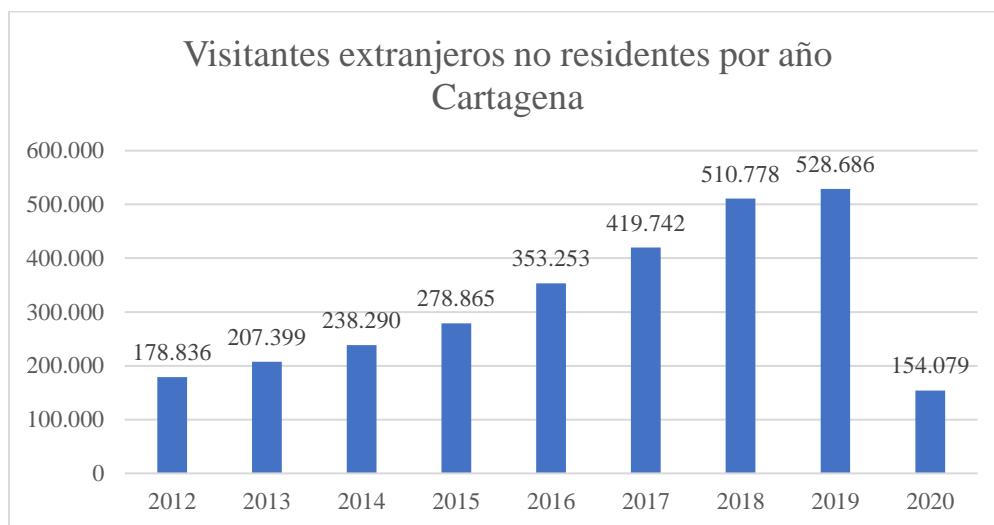
Posteriormente al gran aumento del año 2015 Cartagena sigue teniendo una tendencia al alza en la llegada de vuelos internacionales siendo así publicado por Cartagena Como Vamos con una iniciativa asociada con gremios y comerciantes, medios académicos y de comunicación y la Cámara de Comercio de Cartagena publicaron que para el año 2017 la ciudad presenta una llegada de aproximadamente 328 mil pasajeros internacionales por vía aérea, así haciendo una comparación con respecto a años anteriores donde no se tenía una buena llegada de vuelos a Cartagena con respecto al 2008, donde con respecto a dicho año había un aumento de más del 200% en este rubro hasta el 2017, esto representando para estas fechas un 3.1% del PIB de la ciudad, siendo equivalente a más de 800 mil millones de pesos publicado en 2017 por el programa privado Como Vamos Cartagena.

Para finalizar el periodo analizado, cabe resaltar que para el 2018 Cartagena tuvo otro repunte en el rubro de llegadas internacionales por vía aérea, con cifras muy favorables con respecto al año anterior pasando por el aumento de 41.6% en la llegada de vuelos internacionales al aeropuerto Rafael Núñez, al final del año, la Sociedad Aeroportuaria de la Costa reporto más de 5 millones de visitantes al territorio de Cartagena incluyendo llegadas de vuelos nacionales. Para 2019 se sigue teniendo un aumento con respecto al año anterior de un 13% publicado por MINCIT, donde Cartagena seguía siendo uno de los destinos turísticos preferidos, siendo el 2019 uno de los últimos periodos de repunte en aumento de llegada de vuelos internacionales ya que para el 2020 con la llegada de la pandemia, en el total nacional se presenta una caída de más del 50% en el rubro y

para Cartagena se dio un 66% de desplome en las entradas internacionales, esto debido a las medidas de bioseguridad dadas por el gobierno nacional de prohibir el tráfico aéreo tanto nacional e internacional con el cierre de los aeropuertos y además de cerrar los límites de las ciudades para prohibir la entrada y salida de viajeros vía terrestre al interior del país, esto también proporcionando un declive en el sector completo del turismo, afectando a la economía de la ciudad ya que el sector es el más importante para el total de la producción de Cartagena.

**Figura 2**

*Visitantes extranjeros no residentes por año en Cartagena*



**Nota.** Evolución de la llegada de extranjeros no residentes a la ciudad de Cartagena. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Hay que hacer también una revisión hacia la llegada de extranjeros no residentes en el país, donde va relacionado con lo anteriormente mencionado sobre las llegadas de vuelos internacionales, ya que los extranjeros no residentes son una de las razones principales del turismo en la ciudad y como se puede evidenciar en la anterior figura la acogida de visitantes ha sido favorable en el periodo analizado, pasando de tener en el 2012 un aproximado de 178 mil visitantes extranjeros a un aumento progresivo durante los siguientes años hasta llegar a un pico de más de 520 mil extranjeros para 2019 siendo el año con más llegadas de visitantes y dejando a ese año como el mejor en términos de turismo tanto a nivel de Cartagena como a nivel nacional, pero como se puede evidenciar la baja de las entradas de extranjeros para el 2020 es debido a las medidas de



confinamiento ya que el sector se detuvo desde el mes de marzo, dejando así un decaimiento de casi el 70% siendo un golpe fuerte para el sector y afectando a diferentes secciones de la economía de la ciudad.

## 1.2 Capacidad Hotelera

Otro factor importante a tener en cuenta al momento de analizar el rubro de turismo es la capacidad hotelera que tiene la ciudad y como está distribuida, lo que hace llamativa a Cartagena para que sea un destino turístico preferido para los extranjeros es la disponibilidad para hospedaje, para 2013 se contaba con más de 10 mil habitaciones para atender la demanda turística de visitantes extranjeros y nacionales, como lo muestra la *Tabla 1* los establecimientos de alojamiento se encuentran distribuidos en zonas estratégicas de la ciudad y además de contar con hospedaje en zonas isleñas pertenecientes a la ciudad como Isla Barú, Islas del Rosario, etc.

**Tabla 1**

*Capacidad hotelera y habitacional en Cartagena 2013 - 2017*

Zona (2013)	Establecimientos de Alojamiento y Hospedaje	
	Habitaciones	
Bocagrande	67	4.030
Centro	90	1.622
Zona Norte	30	1.920
Zonas no turísticas	51	1.431
Getsemaní	48	792
Barú/Islas	17	571
<b>Total</b>	<b>303</b>	<b>10.366</b>

Zona (2017)	Establecimientos de Alojamiento y Hospedaje	
	Habitaciones	
Bocagrande	74	5.472
Centro	93	1.769
Zona Norte	34	2.771
Zonas no turísticas	54	1.971
Getsemaní	50	992
Barú/Islas	18	621
<b>Total</b>	<b>323</b>	<b>13.596</b>

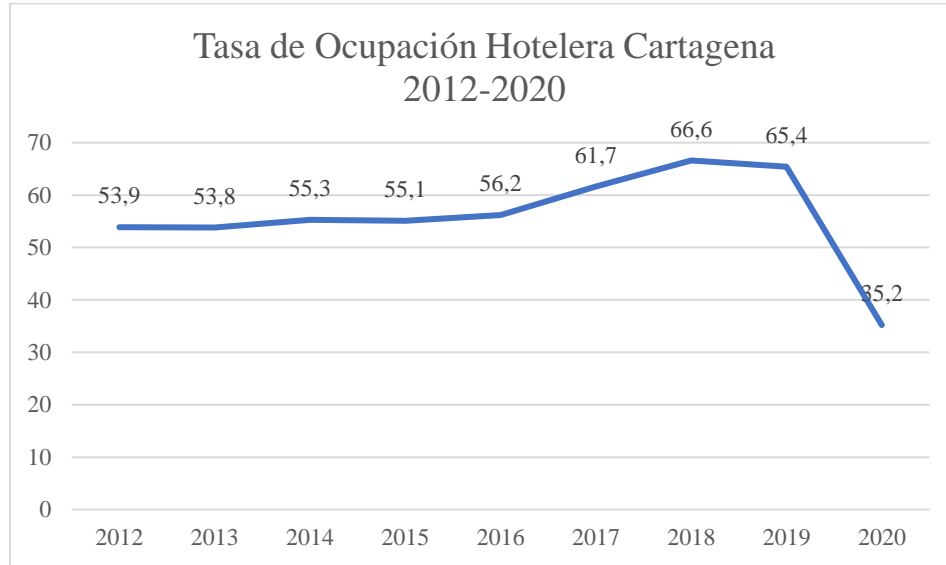
*Nota.* Comparación entre la capacidad hotelera en Cartagena en el año 2013 y la inclusión de los proyectos terminados al año 2017, datos tomados de RNT (Registro Nacional de Turismo). Segmentación Corpoturismo.

Como se puede evidenciar, la hotelería en su mayoría se encuentra en la zona urbana de Cartagena contando con más de 157 establecimientos de alojamiento y hospedaje entre la zona de Bocagrande y Centro, además de que allí en estos puntos de la ciudad tienen algo en común y es que allí están situados los lugares turísticos más importantes de la ciudad como la Ciudad Amurallada aledaña al sector de Bocagrande, el Castillo de San Felipe por la zona centro y demás centros históricos pertenecientes a la cultura de la ciudad que se ubican por el centro de Cartagena, además de estas dos ubicaciones, zonas como Getsemaní en los últimos años son más que todo sectores recuperados por la ciudad en asocio con iniciativas privadas para impulsar el turismo por demás sectores de la ciudad.

Para 2017 se tenían estimados más de veinte proyectos de construcción de hotelería en diferentes zonas de la ciudad ya anteriormente mencionadas con la proyección de aumentar la capacidad hotelera en 3.500 habitaciones equivalente a un aumento de 33% en capacidad entre 2013 a 2017, así para aumentar los números de ocupación hotelera promedio en el año, donde en 2014 se tenía un promedio 57.6% de promedio de ocupación hotelera a lo largo del año, en temporada alta llamado al periodo entre el mes de octubre al mes de enero presentaban números por encima del 77% en la ocupación y para el siguiente año tenía un aumento de 1.2%, y Cartagena a lo largo de los años tenía un promedio de ocupación mayor al promedio nacional que estaba entre los 55% de promedio de ocupación nacional, y además de estar por encima de ciudades como Barranquilla, Medellín y Santa Marta, estando solo por debajo de Bogotá en este rubro como se puede evidenciar la evolución de la tasa de ocupación hotelera en la *Figura 3*

**Figura 3**

*Tasa de ocupación hotelera en Cartagena 2012-2020*

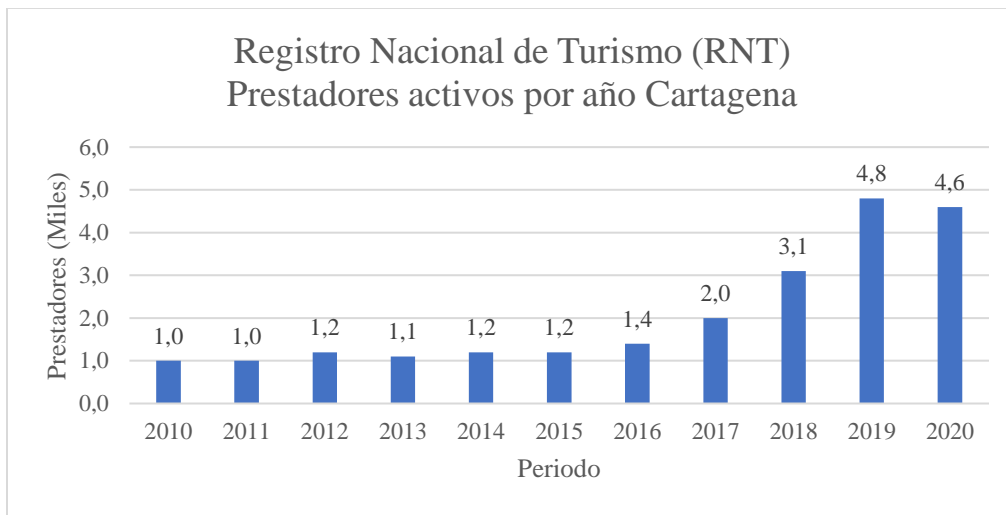


*Nota.* Evolución de la tasa de ocupación hotelera por año de la ciudad de Cartagena. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

En la capacidad hotelera en los últimos tres años del periodo analizado, tuvo su ultimo pico en 2018 con una ocupación total de 66.6% del promedio anual, siendo el ultimo aumento antes de la ya mencionada situación sanitaria para el 2020 donde la capacidad hotelera tuvo una única relevancia de pasar de tener el mejor promedio en 2019, a pasar a no presentar una variación anual en la capacidad hotelera, ya que se optaba por cerrar todos los establecimientos de ocio y alojamiento para la seguridad de los ciudadanos y posteriormente se tenían que someter a reformas en infraestructura para adaptar los establecimientos para tener las condiciones sanitarias adecuadas.

**Figura 4**

*Registro Nacional de Turismo (RNT) Prestadores activos por año Cartagena*



*Nota.* Evolución de prestadores activos por año de la ciudad de Cartagena. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Con la capacidad hotelera y la disponibilidad de habitaciones en la ciudad, viene consigo el número de prestadores del servicio turístico en Cartagena, donde incluye desde los establecimientos de alojamiento y hospedaje hasta los lugares de comercio como bares, restaurantes y demás que acogen la llegada de turistas, donde ofrecen bienes y servicios a primera instancia desarrollando así el mantener en nivel de ocupación en las personas y dándole dinamismo a los sectores en la ciudad gracias a este flujo de personas durante el año.

Según la *Figura 4* desde el año 2010 había un número de mil prestadores activos en el sector de turismo, referidos a lo ya mencionado a tanto establecimientos hoteleros como de comercio, y durante los siguientes 6 años hubo un promedio de la misma cantidad de prestadores activos en la ciudad reflejando una estancación que tenía la ciudad con respecto a la cantidad de receptores de turistas que habían disponibles en la ciudad, y como se puede evidenciar en la gráfica a partir del año 2017, se puede empezar a notar la tendencia al alza con respecto a los prestadores del servicio de turismo en Cartagena, denotando una relación con lo anteriormente ilustrado en la *Tabla 1* donde se trataba de los proyectos de establecimientos de alojamiento y hospedaje, y comienzan a aumentar la cantidad de lugares, operarios, empresas de turismo, etc., que están involucradas con el Registro Nacional de Turismo donde llegan a más del triple de la cantidad que se tenía en 2016

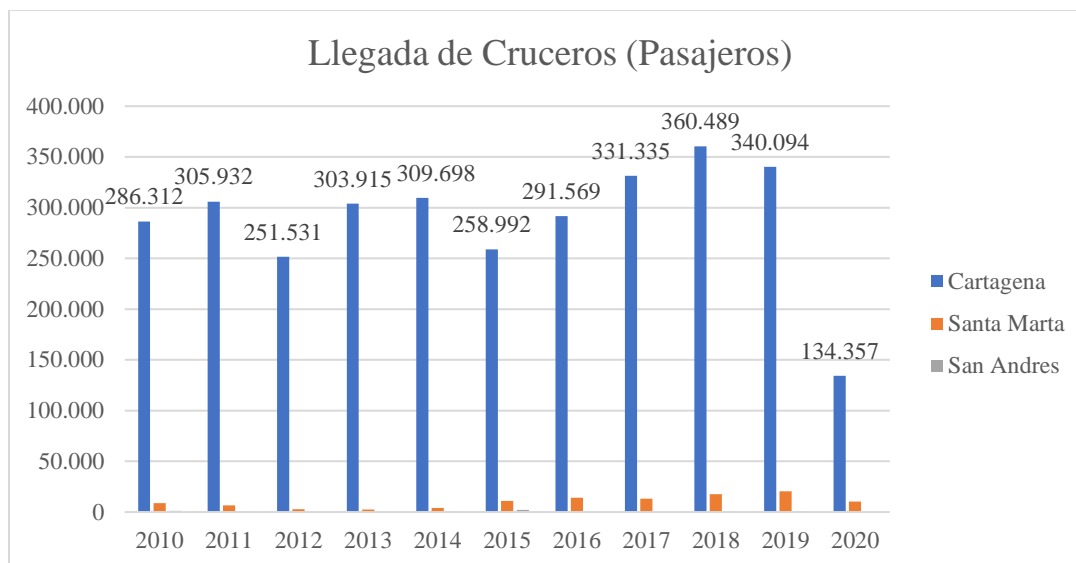
y llegan a su pico más alto de prestadores en 2019 con casi 5 mil en este rubro, lo que indica una proyección hacia el aumento en la llegada de turistas que tenía la ciudad y consigo un fortalecimiento del sector turismo para que en este caso en el año de 2020 no fue tan notorio el golpe de la crisis sanitaria y la cantidad de prestadores activos alcanza solo a disminuir en menos de 20 mil aun asi siendo una cifra alta ya que representa una gran cantidad tanto de establecimientos como de personas que se quedan sin una fuente de ingresos.

### **1.3 Llegadas De Cruceros**

Además, otro punto importante influyente en el turismo de la ciudad es la llegada de pasajeros por medio de cruceros, este tipo de opciones ha sido una forma de potenciar el turismo gracias a que Cartagena cuenta con una zona marítima muy estratégica y puede ofrecer la entrada a la ciudad por medio del puerto. Desde aproximadamente el año 2009 Cartagena ha presentado una constante llegada de cruceros que lo han puesto en los primeros puestos de destinos de arribo para cruceros, lo que genera un aumento no solo en el número de turistas provenientes de diferentes partes del mundo, sino que también tiene una relación favorable con la generación de empleos en la zona de los puertos en establecimientos ya sea de alojamiento, de óseo y restaurantes que se ven favorecidos con la constante llegada de pasajeros al puerto de Cartagena.

**Figura 5**

*Llegada de pasajeros por cruceros*



*Nota. Evolución de la llegada de pasajeros por medio de cruceros al puerto de la ciudad de Cartagena y la comparación con Santa Marta y San Andrés. Datos tomados CITUR (Centro de información Turística).*

Como se puede evidenciar en la *Figura 5* Cartagena tiene un alto número de llegada de pasajeros por medio de cruceros, en comparación con dos de las ciudades principales del país en turismo y en acoger ser seleccionados como principal destino turístico, Cartagena desde el año 2010 presenta una constante llegada de pasajeros por encima de los 250 mil pasajeros por cruceros a comparación de las otras dos ciudades como Santa Marta y San Andrés que no alcanzan a superar los 50 mil pasajeros llegando desde los cruceros a los puertos, haciendo dejar en evidencia que Cartagena es la ciudad más importante en este rubro de turismo y genera además buenos flujos de dinero provenientes de los visitantes y lo que sigue dándole un potencial al sector ahora no solo por este rubro de la llegada de barcos.

Así que se puede dar un contexto de cómo se dio el desarrollo del sector del turismo en la ciudad de Cartagena, donde tuvo un periodo de aumento muy prolongado y favorable para la economía de la ciudad, ya que se benefician demás sectores con la llegada de visitantes a la capital del departamento de Bolívar, sectores como el hotelería, establecimientos de ocio, restaurantes, comercio en playas y centros de tránsito masivo de turistas al interior de la ciudad. Es necesario que la ciudad siga manteniendo en pie las proyecciones de seguir haciendo más atractiva la ciudad para los ojos del exterior y seguir siendo competitiva a nivel nacional e internacional.

## **2. EVOLUCION DE LA POBREZA EN CARTAGENA PERIODO 2010-2020**

En el siguiente capítulo se hará una revisión de los índices de pobreza en la ciudad de Cartagena, principalmente como se sabe, la pobreza es una problemática vista desde varios puntos, como en la carencia de ingresos suficientes para cubrir sus necesidades y además de medir también el acceso a diferentes sectores como educación, salud, servicios públicos alimentación, etc.

### **2.1 Aspectos Generales**

Otra variable importante para analizar ahora después de la de turismo es como se ha venido comportando la pobreza en la ciudad de Cartagena, y que evolución ha tenido en materia de números con respecto a las accesibilidades de los ciudadanos que tiene cierta parte de la población. La pobreza se puede medir en diferentes aspectos, ya sea pobreza monetaria, pobreza multidimensional y Las necesidades básicas insatisfechas, cada una de estas viene relacionada con respecto a medir la desigualdad de los ciudadanos del territorio, en este caso Cartagena, y encontrar ciertas causalidades del por qué se presenta este fenómeno de pobreza en dicho territorio.

Para empezar a hacer revisión a la variable de la pobreza, hay que analizar cada una de las formas de medir la pobreza para saber de cuál de las anteriores tratar en el territorio analizado y que se ha venido ofreciendo por parte de las entidades encargadas.

En primera medida la pobreza monetaria corresponde en un concepto básico a no poder alcanzar un nivel de ingresos o bienestar mínimo socialmente establecido, es decir, estar por debajo de los ingresos mínimos que alcancen para satisfacer sus necesidades ya sea individualmente o a medida de una familia. Esto generalmente se presenta en las ciudades donde tienen unos ingresos per cápita muy bajos y no alcanza para la totalidad de los ciudadanos y esta población que no tiene la disponibilidad de recibir ciertos ingresos son consideradas en condición de pobreza monetaria. Todo esto viene asociado a ciertas condicionantes que, si no se tratan de la mejor manera, influyen directamente con las condiciones de pobreza monetaria en las personas; haciendo una revisión superficial son circunstancias como el mercado laboral, ya que, al aumentar la informalidad o el desempleo en la población, esto genera que las personas no encuentren formas de obtener ingresos y se someten a no tener acceso a ciertas condiciones básicas de vida.

La pobreza multidimensional viene muy relacionada con la anterior definición, pero esta viene más complementada con no solo los ingresos básicos de las personas, sino que también tiene como

agregado el acceso a servicios básicos como educación, salud, derechos y condiciones de la niñez, etc. Donde toma total influencia no solo el ingreso per cápita que hay en la población, sino en cómo son distribuidos los servicios y quienes tienen acceso pleno y quien no lo tenga empieza a estar en condiciones de pobreza multidimensional. Para esta forma de medir la pobreza, el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE) ha tratado este tema y lo sectoriza para tener en claro que es lo que mide el indicador de Pobreza multidimensional, propone 5 llamadas dimensiones que serán relacionadas para el estudio de la variable, “como las condiciones de la niñez y la juventud, condiciones educativas del hogar, trabajo, salud, y acceso a servicios públicos domiciliarios y condiciones del hogar” (Angulo, 2011).

En el coeficiente de Gini, se puede ver la brecha de pobreza desde la desigualdad de los ingresos ya que en esto se basa el coeficiente y además de darle una medición a como están los niveles de ingresos en una sociedad, el ideal del índice es encontrarse en un área cercana a 0, ya que indicaría una baja desigualdad entre los habitantes, y como no es la excepción, Cartagena en este rubro tiene unas variaciones importantes con respecto a que se ha ido trabajando para que la desigualdad de ingresos en la ciudad llegue a los niveles proyectados a una equidad mejor de la ciudad en términos de ingresos.

Y ahora el Índice de necesidades insatisfechas, otra de las maneras de como medir la pobreza, pero con un indicador más completo y un poco más certero al momento de referirse sobre medir la pobreza ya que este se compone de índices más específicos que al juntarlos son los que dan el resultado para medir la pobreza desde las necesidades insatisfechas, a diferencia de la pobreza multidimensional, este se refiere más a las condiciones de vida de los habitantes y como se encuentran en acceso a recursos de vivienda básicos, al igual, el DANE es el encargado en plantear el índice y es el que agrega que “Los indicadores simples seleccionados, son: Viviendas inadecuadas, Viviendas con hacinamiento crítico, Viviendas con servicios inadecuados, Viviendas con alta dependencia económica, Viviendas con niños en edad escolar que no asisten a la escuela.” (DANE, 2003), proponiendo así una forma diferente de medir la pobreza desde una perspectiva diferente sobre las condiciones de vida que influyen para medir la pobreza.

## **2.2 Índice de Pobreza Monetaria**

Entonces al haber hablado de las tres maneras de como está planteada la medición de la pobreza, la pobreza multidimensional y las necesidades básicas insatisfechas son los más indicados y entre

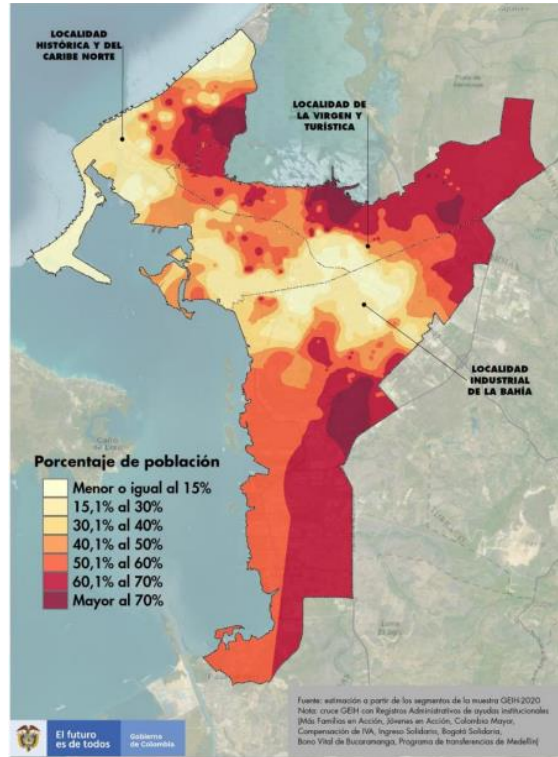


ellos hay una gran relación para poder llegar a medir la pobreza en el territorio o la población que se quiere analizar.

En la ciudad de Cartagena ha presentado este fenómeno desde periodos antes del analizado, con la particularidad de presentar pobreza en territorios específicos donde ha sido golpeado por diferentes factores que generan pobreza en la población desde el malas condiciones laborales, exceso de inmigración, alcances educativos, etc., donde son algunos de los factores que influyen para generar pobreza pero como ya es mencionado, sectores específicos de la ciudad son fuertemente golpeados por la pobreza como lo son La Localidad De La Virgen y Turística, donde contiene la mayor extensión de zona rural de la ciudad y donde no llegaba intervención de recursos por parte de la alcaldía, en el 2007 el Banco de la Republica publica un artículo haciendo alusión a que dichos barrios de Cartagena se ubicaba específicamente en los niveles más bajos de los indicadores sociales. Lo que ocasiona esta polarización es la desigualdad entre los ciudadanos de Cartagena, para dichos años se tenía a Cartagena como característica de ser discriminada como Cartagena Sur y Cartagena Norte, donde la zona sur es la ya mencionada donde se evidencian la división de la riqueza y la distribución desigual de los recursos de la ciudad y donde la zona norte se encuentran las zonas ya mencionadas en el Capítulo 1, están las zonas turísticas más importantes de la ciudad, las oportunidades laborales y los recursos de capital llegan a esta zona.

**Figura 6**

*Mapa de concentración de la pobreza monetaria en Cartagena*



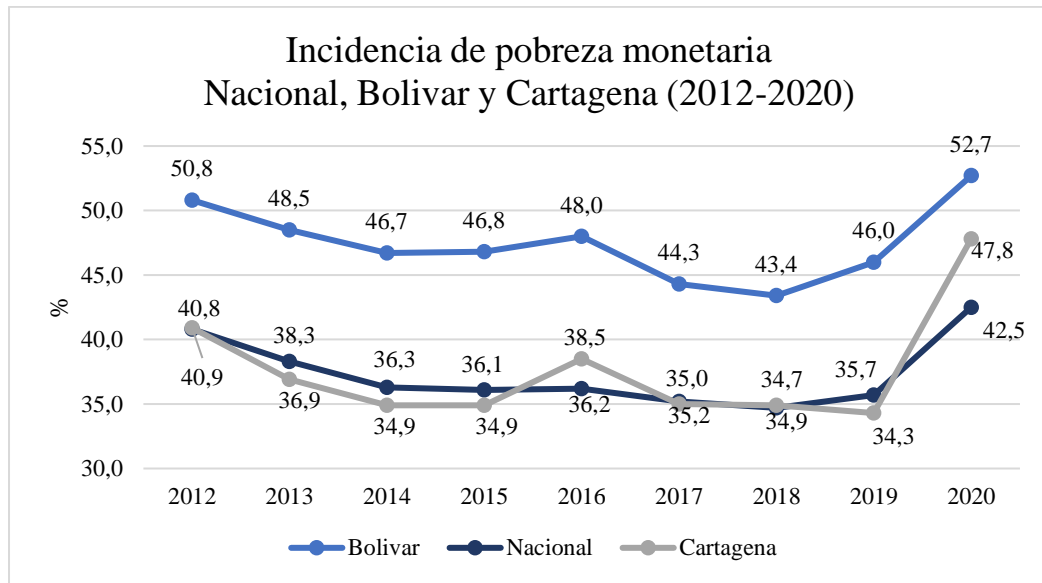
**Nota.** Distribución espacial en concentración de población en condición de pobreza monetaria en Cartagena, tomado de Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral del DANE.

Como se puede evidenciar en la anterior ilustración es que Cartagena tiene concentrada la población en condiciones de pobreza monetaria por las zonas alejadas de lo que tiene el turismo y lugares de comercio, en este caso la Localidad de La Virgen y Turística presenta las concentraciones de más del 50% de la población de la mientras que zonas donde se encuentran los centros de turismo y de comercio su concentración de personas en condición de pobreza monetaria es menor al 15% esto presentado en la Localidad Histórica y del Caribe Norte donde están los lugares más importantes de la ciudad como la ciudad Amurallada y el Castillo de San Felipe entre otros, además de concentrar la zona hotelera más importante de la ciudad y las áreas industriales significativas como los parques industriales y las zonas portuarias.

Este fenómeno de la pobreza se puede analizar de otra perspectiva, además de encontrar donde está concentrada la población en condición de pobreza, se puede encontrar el comportamiento de la pobreza monetaria en el tiempo.

**Figura 7**

*Incidencia de pobreza monetaria*



**Nota.** Incidencia de la pobreza monetaria en el tiempo a nivel nacional, departamental (Bolívar) y a nivel Cartagena del periodo de 2012 hasta 2020. Datos tomados del DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral.

Para el anterior figura nos da a conocer como se ha comportado la pobreza monetaria a nivel nacional en comparación con el departamento de Bolívar y contra Cartagena, el indicador tiene como particularidad de mostrar un aproximado de la cantidad de personas en condición de pobreza, se puede deducir de la anterior ilustración que Cartagena ha presentado dos periodos de aumento en la incidencia de la pobreza monetaria, ya que desde el año 2012 venia presentando una disminución que para la ciudad era favorable, ya que los principales objetivos de la gobernación en aquel tiempo era trabajar contra la pobreza ya que era la ciudad entre las principales de Colombia que estaba con los mayores índices de pobreza, esto entrelazado con la división zonal que tenía Cartagena con respecto a que la concentración de la pobreza estaba en la zona sur, en los barrios más afectados por la falta de servicios públicos y adecuaciones urbanas, como lo indican en un reportaje realizado en 2014 donde resaltan las “dos ciudades” que estaban en la capital del Bolívar.

“ese improvisado mercado muestra el choque de dos Cartagena que van por caminos distintos. Una que avanza a todo vapor impulsada por el boom de la construcción, el turismo, la industria, las operaciones portuarias y el comercio. La otra es la de la mayoría de los cartageneros, que durante décadas ha vivido en la pobreza sin que sus sucesivas clases políticas hayan sido capaces de mejorar esa triste realidad.” (Semana, 2014)

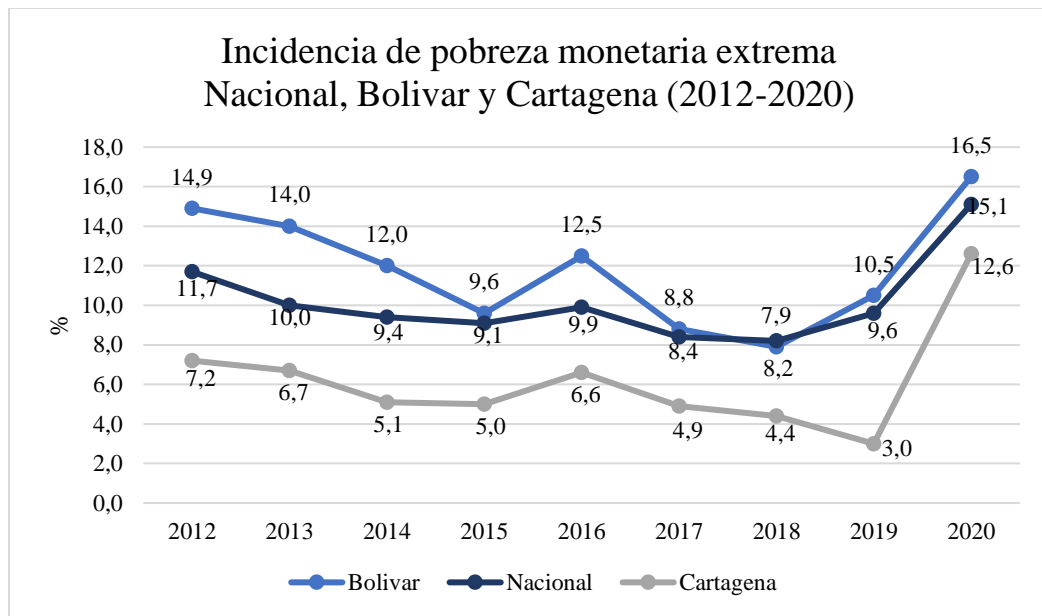
Esto es un poco el reflejo de cómo estaba la ciudad en cuestiones de pobreza, así que la gobernación de Cartagena hizo esfuerzos para tratar de reducirla mejorando en temas de distribución de los servicios públicos, recursos y reducir el desempleo de los barrios más afectados y además de mejorar los espacios urbanos como en fluido vial, transporte público que conecte a más barrios de la ciudad que este no llega y también adecuaciones de andenes, parques, etc. Siendo otras de las problemáticas que intervenía la gobernación para reducir el índice de pobreza en la ciudad.

Pero como lo demuestra la *Figura 6* Cartagena presenta un pico en la incidencia de pobreza para los años de 2015 a 2016, donde alcanzo los niveles de 38.5% de pobreza monetaria estando por encima del promedio de pobreza a nivel nacional, lo que indica el porcentaje del índice es que un punto porcentual equivale aproximadamente a mil personas, entonces en la ciudad de Cartagena alcanzaron a un aproximado de más de 38 mil personas en condición de pobreza monetaria.

Y para los últimos años ha presentado una tendencia al alza llegando a 2020 a su punto máximo en 47.8%, donde casi 50 mil habitantes estaban en condición de pobreza monetaria, esta subida explicada desde el punto de vista de la pandemia COVID 19 donde la crisis mundial disparo las dificultades de más familias que estaban en zonas afectadas y con las restricciones establecidas para combatir la pandemia se vieron perjudicadas un gran número de ciudades en especial las que su actividad económica principal es el turismo y el comercio, siendo el caso de Cartagena.

**Figura 8**

*Incidencia de pobreza monetaria extrema*



**Nota.** Incidencia de la pobreza monetaria extrema en el tiempo a nivel nacional, departamental (Bolívar) y a nivel Cartagena del periodo de 2012 hasta 2020. Datos tomados del DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral.

En la anterior figura se puede evidenciar como se ha venido comportando la pobreza monetaria extrema con una tendencia a la baja desde el año 2012 lo que indicaba un panorama favorable para la ciudad y un trabajo con reducir la población en pobreza monetaria extrema donde también muestra la porción de la población que tiene unos ingresos menores a \$94.103 pesos según las indicaciones de cálculo del DANE, y donde viene relacionada con cumplir con las necesidades básicas de la población ya que al mencionar pobreza extrema se extiende el concepto a no solo la falta de ingresos y las condiciones para cumplir con el ingreso básico de las familias para suplir necesidades básicas, sino que también viene incluido la ausencia de las condiciones básicas de vivienda y además de los derechos básicos como servicios públicos, acceso a educación, a salud y condiciones sanitarias mínimas del hogar.

Pero como se mencionó también anteriormente con respecto a la pobreza monetaria, el periodo donde se rompe la tendencia favorable que traía Cartagena en la reducción es en la llegada del año 2020 y la crisis sanitaria, al momento de que se imponen las restricciones de confinamiento es

donde se empiezan a presentar las complicaciones para el porcentaje de personas que están en pobreza extrema ya que paso de estar el índice en 3% siendo el punto más bajo a donde logro llegar la ciudad con respecto a la población en condición de pobreza extrema pero por lo anteriormente mencionado el índice da un salto hasta el 12.6% lo que aproximadamente equivalen a más de 12 mil personas en pobreza extrema.

### **2.3 Índice de Pobreza Multidimensional**

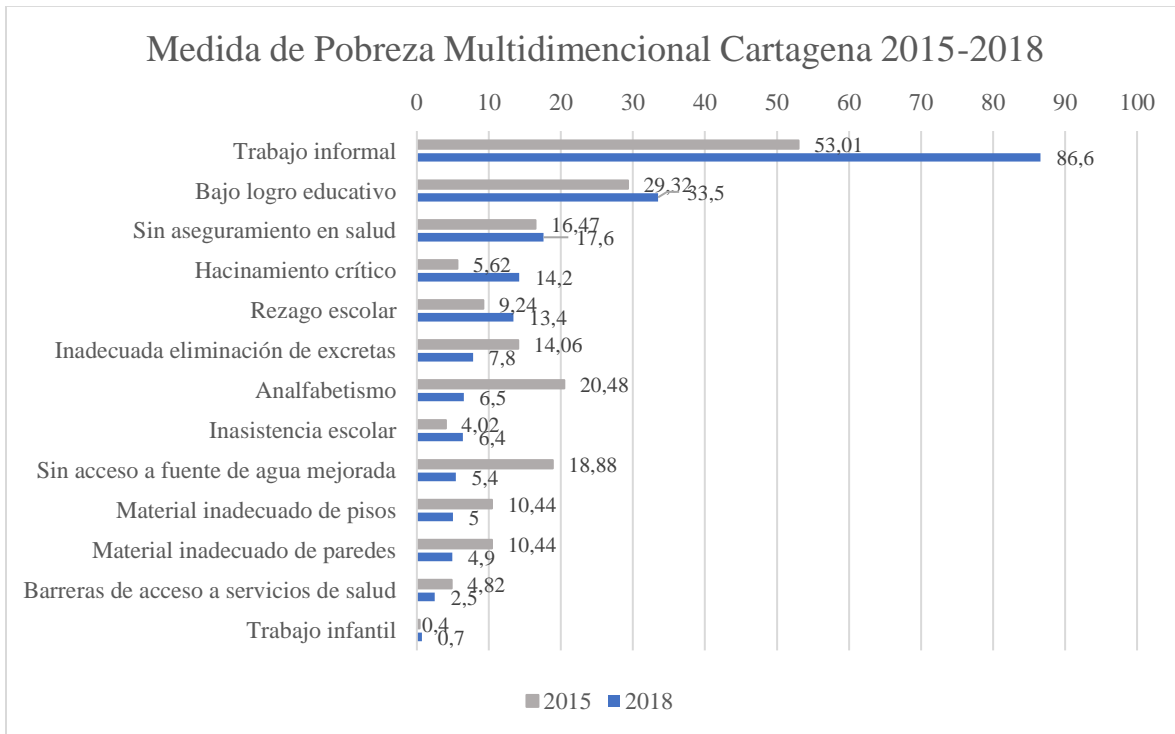
Otra de las metodologías de medir la pobreza es la ya mencionada Pobreza Multidimensional, donde empiezan a asociar más categorías diferentes a solo la medición de los ingresos, se va adaptando esta nueva forma de medir la pobreza ya que se quedaba corto con el solo concepto de que la falta de ingresos en una persona o en las familias ya las hacia ser catalogadas en condiciones de pobreza pero al irse cambiando de metodologías en otras organizaciones, era necesario cambiar la concepción de lo catalogado como pobreza.

La pobreza multidimensional en Cartagena se ve reflejada desde el punto de vista de cómo están las condiciones de los hogares con respecto a las diferentes categorías que trae el índice de Pobreza Multidimensional, al incluir el entorno de las personas a las que se mide en el índice, como el acceso a un trabajo formal, la oportunidad de estudio, salud, adecuaciones del hogar, etc. Lo que se revisara a continuación con el planteamiento de la medición del índice por parte del DANE y como se lleva esta metodología.

Para analizar entonces la medición de la pobreza multidimensional en Cartagena se tienen que incluir diferentes escenarios que entran en el índice, y se toma el año de 2018 como última medición por parte del DANE y ya habiendo hecho el seguimiento de la pobreza monetaria hasta en los últimos años, la ciudad se ve enfrentada a problemáticas que tienen que ser tratadas por parte de la gobernación para mejorar la calidad de vida en la ciudad y las familias sometidas a estas situaciones puedan llegar a tener más oportunidades de mejoramiento de ambientes de vivienda. Además de esto, hay que tener en cuenta que en Cartagena en su totalidad según datos arrojados para el 2018 el 20% de los hogares están en condición de pobreza multidimensional. Y para hablar de cómo están tanto en zonas rurales como en zonas urbanas que alcanzan un 18% de pobreza multidimensional para las urbanas y un 36% para las zonas rurales, lo que indica más del doble de pobreza en las zonas rurales según lo indica el programa interno de la ciudad Cartagena Como Vamos.

**Figura 9**

*Medida de pobreza multidimensional Cartagena 2015-2018*



**Nota.** Categorización de la pobreza multidimensional en Cartagena año 2018 estructurado de Cartagena Como Vamos Datos tomados del DANE.

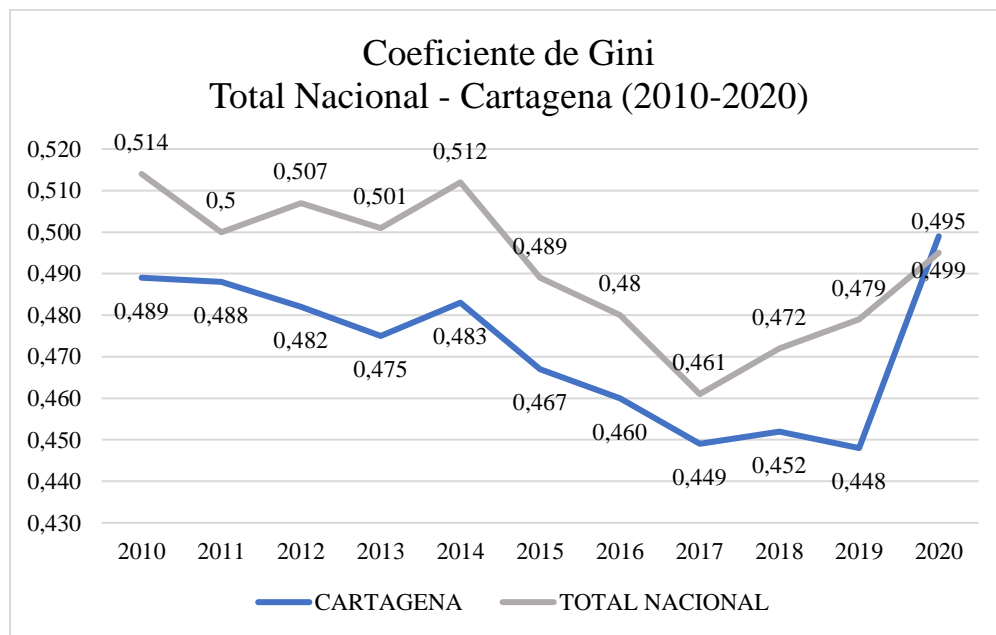
Como lo muestra la *Figura 8* los ítems más importantes que tiene que tratar la ciudad es el porcentaje de trabajo informal donde un 86.6% de los hogares de Cartagena, al menos una persona pertenece a la informalidad, la tasa de dependencia es del 36.7% donde los las familias son dependientes económicamente de una de las cabezas del hogar, el 33.5% de las familias tienen un logro educativo bajo lo que indica que no en su totalidad alcanzan una educación especializada y apenas logran la terminación de la básica secundaria y no la totalidad de los hogares y como otro rubro principal a tener en cuenta es el no aseguramiento medico de las familias en un 17.6% donde deja a Cartagena como una ciudad con un índice alto y deja una brecha de desigualdad de las familias con una falta de disponibilidad de recursos de diferentes sectores necesarios para la vida diaria.

## 2.4 Coeficiente de Gini

El coeficiente de Gini tiene como finalidad es medir la desigualdad salarial entre las personas de la población, lo ideal para una población es tener un índice de Gini cercano a 0 ya que indicaría que la sociedad se acerca a un bienestar económico y hay equidad entre los salarios que cobran cada uno de ellos, mientras que si se tienen índices altos, en este caso cercanos a 1, indicaría que hay personas que reciben o cobran más que el resto de ellos, lo que dejaría como una sociedad con una desigualdad e inequidad de los ingresos grande y presentarían problemas de distribución de ingresos y se aleja de su estado de bienestar.

**Figura 10**

*Coeficiente de Gini 2010-2020*



**Nota.** Evolución del índice de Gini a través del tiempo a nivel nacional y Cartagena del periodo de 2012 hasta 2020. Datos tomados del DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral.

Llevando el índice al contexto de la ciudad de Cartagena, se puede evidenciar según la figura anterior como se ha venido comportando el indicado y se puede decir que en Cartagena hay un coeficiente de Gini medio variando entre 0.4 y 0.5, lo que indica que la desigualdad de los ingresos de la ciudad está en que hay una mitad de la población que tiene niveles de ingresos más altos que



el resto de las personas, a comparación también del índice a nivel nacional que se encuentra por encima de 0.45 en promedio de los años ilustrados en la *Figura 9*, dejando a Cartagena siendo una ciudad capital importante, con unos coeficientes de desigualdad cercanos a los totales nacionales.

Tomando como base el año 2010 la ciudad había presentado reducciones significativas donde en dicho año llegaba a 0.489 donde indicaba una desigualdad de los ingresos de casi el 50% en la población, pero en el transcurso de los años llegó a tener los niveles más bajos entre el 2017 y el 2019 donde estuvieron con un índice de 0.449 y 0.448 respectivamente, teniendo una baja de casi 0.05 en el índice de Gini siendo favorable para la ciudad ya que empezaba a reducir esa brecha alta que presentaban en términos de ingresos que traían de años anteriores pero para el año 2020 el indicador se ubica en 0.499 siendo el punto más alto de desigualdad de ingresos de la ciudad que había presentado la ciudad después de más de una década pasando en 0.04 al total nacional lo que implica una problemática para Cartagena ya que los habitantes aumentan su desigualdad de ingresos favoreciendo a cierta porción de la población que recibe más ingresos que los demás.

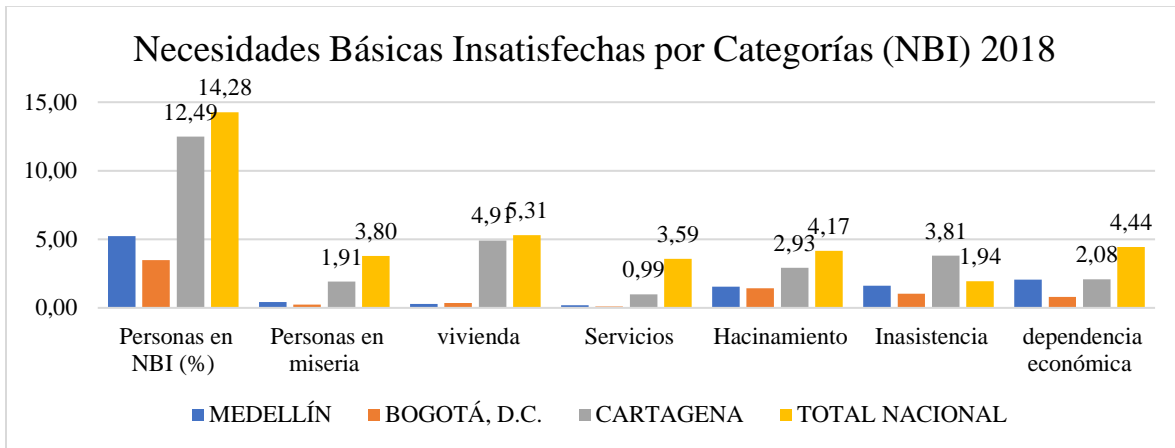
## **2.5 Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas**

El índice de necesidades Básica Insatisfechas es otro de los rubros donde se puede medir la pobreza desde el punto de vista de en qué condiciones se encuentran los ciudadanos y que parte de las necesidades básicas están en carencia, desde los servicios públicos básicos de la vivienda, hasta en qué condiciones de vida se encuentra.

El índice se compone de una metodología sobre qué aspectos tener en cuenta para agregar y comparar para dar un resultado de cómo se encuentra la población, así como en los anteriores indicadores de pobreza que miden la pobreza desde los ingresos, este en particular mide el entorno al que se someten las familias sin solo limitarse al nivel de ingresos y catalogar a una persona como pobre desde solo los niveles monetarios, sino que ahora se hace una visión más amplia de la medición de pobreza.

**Figura 11**

*Necesidades Básicas Insatisfechas por categorías (NBI) 2018*

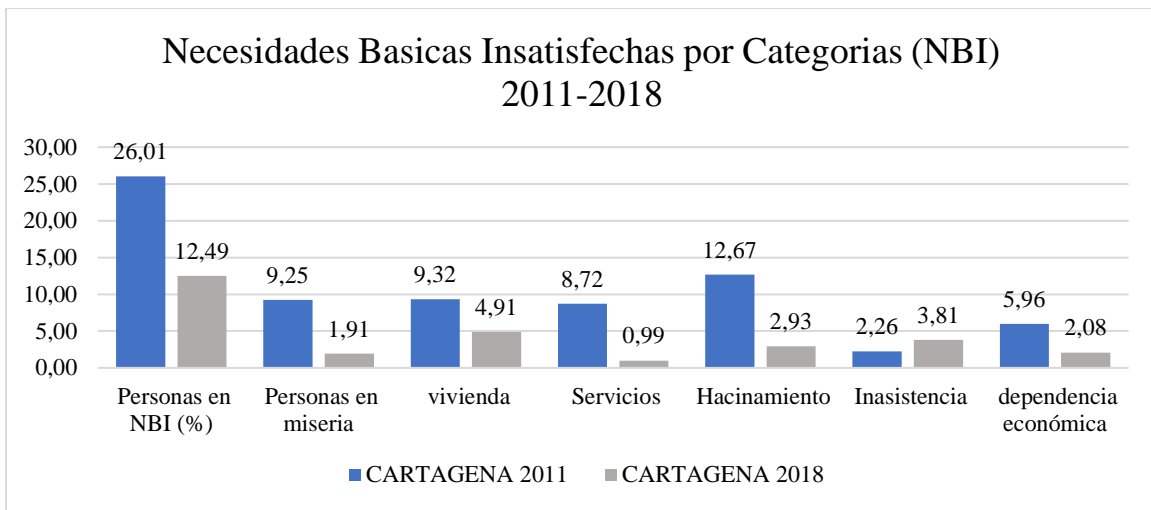


**Nota.** Comparación del Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas por Categorías a nivel nacional y a nivel de las principales ciudades del país Bogotá, Medellín y Cartagena del periodo de 2018. Datos tomados del DANE.

Tomando como referencia el año del 2018 como último informe sobre Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas dado por el DANE, en la *Figura 10* se hace una comparación entre unas de las principales ciudades del país como lo son Bogotá y Medellín con respecto a las categorías que componen el índice y también haciendo la relación con los números a nivel nacional, y como se puede evidenciar, es que Cartagena para ser una de las principales ciudades del país como se puede ver en niveles de turismo y comercio, está ubicada con los niveles de necesidades insatisfechas más altos llegando a casi igualar el promedio nacional. Lo que se puede evidenciar es que las personas en condiciones de NBI es del 12.49% lo que corresponde a aproximadamente más de 12 mil personas y el porcentaje a nivel nacional es de 14.28, tan solo dos puntos porcentuales por debajo del promedio nacional en este rubro, se puede dar cuenta a la tendencia que tienen los índices a nivel nacional y Cartagena, en los que tiene que tomar mayor importancia la ciudad para mejorar las condiciones en las que se encuentra esta parte de la población.

**Figura 12**

*Necesidades Básicas Insatisfechas por Categorías (NBI) 2011-2018*



**Nota.** Comparación del Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas por Categorías para los años 2011 y 2018 en Cartagena. Datos tomados del DANE.

Otro de los rubros a tener en cuenta con respecto a la figura es el de componente de la vivienda, donde significa el acceso a una vivienda adecuada, y como lo muestra anteriormente el 4.9% corresponde a Cartagena, donde este es el porcentaje de la población en la que se encuentra sin acceso a vivienda a comparación a nivel nacional es del 6.31%, los dos siendo índices altos ya que indica que una gran parte de personas no tienen posibilidades de tener una vivienda en condiciones óptimas y como se ve en el gráfico las otras dos ciudades comparadas no alcanzan ni el 1% en esta categoría. Y el otro rubro importante a resaltar que no favorece a la ciudad de Cartagena es el indicador de inasistencia ya que en este se encuentra por encima del promedio nacional, lo que indica esta categoría es la parte de la población de niños que no tienen la posibilidad de asistir a la escuela, donde en Cartagena tiene un 3.81% de inasistencia a comparación del promedio nacional que es del 1.94% lo que indica que en la ciudad hay más de 3 mil niños que no pueden asistir a la educación, el índice de necesidades básicas insatisfechas se vio con disminuciones importantes en sus rubros de medición con respecto a los accesos de las familias en dichas condiciones, tomando la comparación del índice del año 2011 con respecto a como cambio para el año 2018 se puede tener en consideración que dicho cambio en el sector tiene repercusiones buenas para las familias,

como la disminución de la población en condiciones de NBI pasando de 26.01% en el 2011 a un 12.49% para el año 2018 demostrado anteriormente en la *Figura 11*.

Entonces para cerrar como se presentaba la pobreza en la ciudad de Cartagena, está ubicada entre las ciudades con un porcentaje alto de pobreza siendo una de las ciudades importantes del país, estando por encima de Cali, Yumbo, Bucaramanga, Bogotá, etc. Como se pudo evidenciar con los datos propuestos, Cartagena tuvo un comportamiento relativamente constante antes al periodo de la pandemia, este comportamiento acompañado con los esfuerzos de reducir esta problemática con las campañas propuestas por la gobernación pero presenta un retroceso por las complicaciones en pandemia pero sigue siendo uno de los puntos críticos de la ciudad ya que siendo una con una economía fuerte y desde varios sectores, tiene altos índices de pobreza algo que deberá seguir teniendo en cuenta para mejorar como ciudad principal de Colombia.

### **3. RELACION ENTRE LA EVOLUCIÓN DEL TURISMO Y LA POBREZA EN CARTAGENA PERIODO 2010-2020**

En este capítulo se describe como fueron las relaciones entre las dos variables principales que se tratan en la investigación, sabiendo de la importancia y la influencia que ejercen estas dos, tanto el turismo como la pobreza en la ciudad de Cartagena, y lo que se quiere tratar ahora es sobre la relación entre estas dos y que se puede determinar entre los flujos de turismo y si son consecuentes con la generación de pobreza en la ciudad.

La tendencia que tenía a lo largo del periodo analizado en la variable del turismo ha sido con un aumento significativo generado por diferentes factores ya sea por las campañas para el favorecimiento del sector por parte de la gobernación con la implementación de proyectos de establecimientos de alojamiento para el aumento de capacidad de atraer turistas en la ciudad y además del cuidado y atención rigurosa de las zonas donde se caracterizan por el transito turístico en temporadas altas y lo que genera consigo el aumento de empleos y entrada de ingresos para la ciudad.

Por parte de la pobreza entre sus derivaciones, tiene una tendencia de mantener un promedio, pero en temas de profundizar en los números, hay que tener en cuenta que para ser una ciudad importante en el país, sus índices de pobreza son altos, ya que en términos de pobreza monetaria la ciudad tuvo un promedio entre 35% y 40% indicando que más de 35 mil personas que habitan Cartagena se encuentran en condición de pobreza y además de presentar un alza posterior al año de la pandemia donde alcanza los máximos del 40%.

Entonces hay que tener en cuenta estos aspectos generales ya vistos anteriormente en los capítulos de turismo y pobreza para ver la relación entre los dos aspectos para el periodo de 2010 a 2020.

#### **3.1 Pobreza Monetaria y aspectos relacionados con turismo**

Ahora para hacer un análisis del comportamiento de la pobreza con respecto al turismo se desagregan los ítems principales que tiene el sector para su medición, se tendrán en cuenta el punto de las entradas de pasajeros internacionales por vía aérea, la tasa de ocupación hotelera y la oferta de servicios turísticos por medio de los prestadores activos por año en la ciudad, estos los índices de turismo que ayudan al análisis general de cómo ha evolucionado el sector posterior al 2010 como año base.

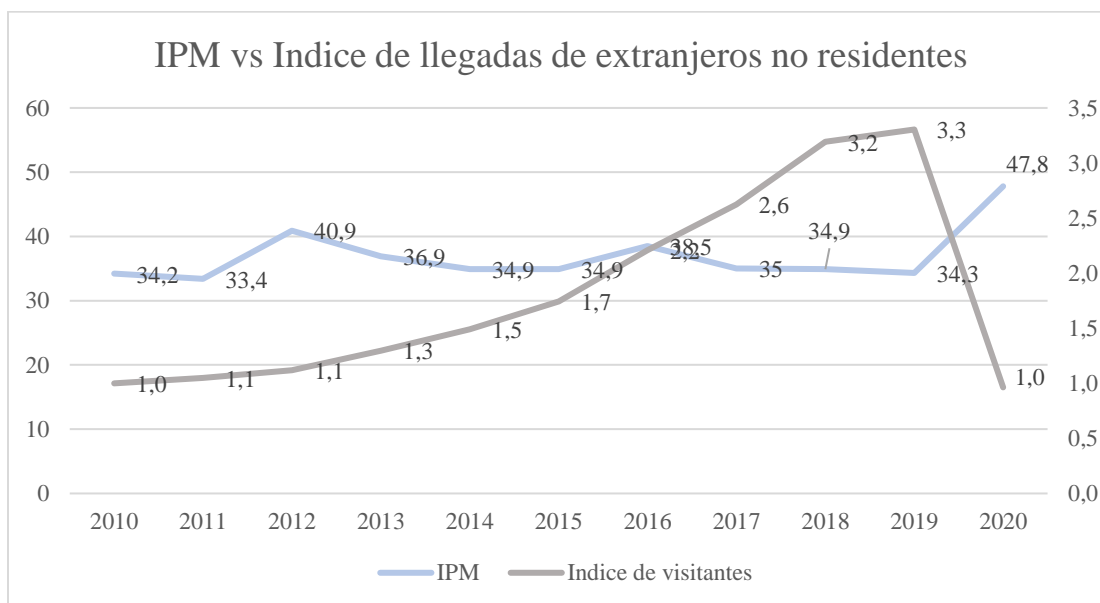
Se hace entonces una revisión entre el comportamiento de las dos variables y en que se relacionan sus cambios y en qué años se dan.

### 3.1.1 Pobreza Monetaria y llegadas de extranjeros no residentes

Como ya se ha mencionado anteriormente, hay diferentes variantes que componen el sector del turismo, en este caso se mide un índice relacionando las entradas de extranjeros no residentes registrados por año desde el 2010 tomando dicho año como la base de las variaciones y se contrapone con el Índice de Pobreza Monetaria, ilustrado así en la *Figura 12* presentada a continuación.

**Figura 13**

*IPM vs índice de llegadas de extranjeros no residentes*



**Nota.** Comparación de los comportamientos del índice de visitantes extranjeros no residentes y el índice de pobreza monetaria en Cartagena en un periodo de 2010 a 2020 en términos porcentuales. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral.

Teniendo en cuenta la ilustración anterior, hay que apreciar la tendencia de las dos variables, en el caso de la entrada de visitantes extranjeros no residentes a partir del año 2010 se puede evidenciar un aumento prolongado y sostenido año tras año y con una llegada a un punto máximo en 2019 que se puede decir que equivale a más del triple de como estaban las llegadas al inicio del periodo analizado y debido a diferentes contingencias dadas en 2020 tuvo esa

significativa caída hasta llegar al mismo valor con el que se iniciaba en 2010, mientras que en el caso de la pobreza monetaria hay una tendencia de estabilidad en el porcentaje manteniéndose entre el 34% y 40% de población en estado de pobreza, pero lo significativo en la comparación y tomado como primeros hallazgos es la relación inversa que tienen las dos variables, en el caso más evidente es en el año 2019 mientras las entradas de extranjeros empieza a caer, la pobreza monetaria en Cartagena se dispara hacia puntos máximos por encima del 40% dejando en evidencia que la llegada de turistas extranjeros tiene incidencia en el poder adquisitivo de las personas en Cartagena ya que la pobreza monetaria se refiere a las familias que tienen ingresos que no alcanzan a suplir necesidades básicas.

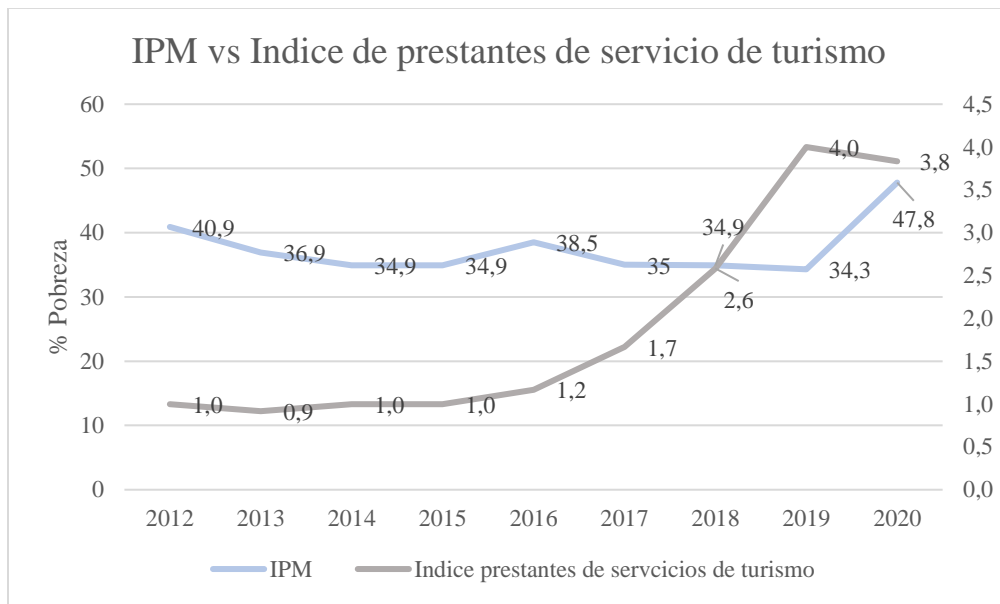
### ***3.1.2 Pobreza Monetaria y prestadores del servicio de turismo***

Uno de los ítems que se encontraron con una mayor variación en los años analizados son los prestadores activos de servicios de turismo, lo que la hace ser importante para la comparación con respecto a la pobreza ya que los prestadores activos son todos aquellos que tienen incidencia en atender el flujo de turistas y en acoger visitantes medido en diferentes sectores en los que tienen que ver con turismo.

Haciendo alusión a los prestadores de servicios turísticos se puede decir que entre ellos se encuentran viviendas turísticas, establecimientos de alojamiento turístico, agencias de viajes, otros tipos de hospedaje no permanentes, guías de turismo, establecimientos de gastronomía, empresas de transporte terrestre automotor, oficinas de representación turística, compañías de intercambio vacacional, operadores industriales de servicios turísticos de las zonas francas y entre otras de las categorías en las que se divide el indicador de prestadores activos de servicio de turismo medido así por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo como parte de la metodología del Registro Nacional de Turismo.

**Figura 14**

*IPM vs índice de prestantes de servicio de turismo*



**Nota.** Contraposición entre el índice prestantes activos de servicio de turismo y el índice de pobreza monetaria en Cartagena en un periodo de 2010 a 2020 en términos porcentuales. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral

Observando la comparación entre la pobreza monetaria y el índice de prestantes de prestantes de servicios turísticos hay un comportamiento de aumento a partir del año 2017 correspondiendo con el año donde se entregan nuevos proyectos de expansión de la red de establecimientos de alojamiento y hospedaje llegando hasta casi cuadruplicar la cantidad de prestantes disponibles en la ciudad, pero con respecto a esta división del turismo, la pobreza no presenta cambios significativos relacionados al índice de prestantes dejando en que la pobreza no estaría dependiendo del cambio de la disponibilidad de oferentes de servicios turísticos reflejando que no solo con aumentar la disponibilidad para acoger visitantes se puede ejercer acción para reducir la pobreza en la ciudad.

### **3.1.3 Pobreza Monetaria y tasa de ocupación hotelera**

Otro de los rubros significativos que sirven para medir el estado del sector turismo y que se va a comparar con la pobreza monetaria es la tasa de ocupación hotelera, que llevan a reflejar como estaba la ciudad con respecto al alojamiento de turistas en la red de disponibilidad hotelera de la

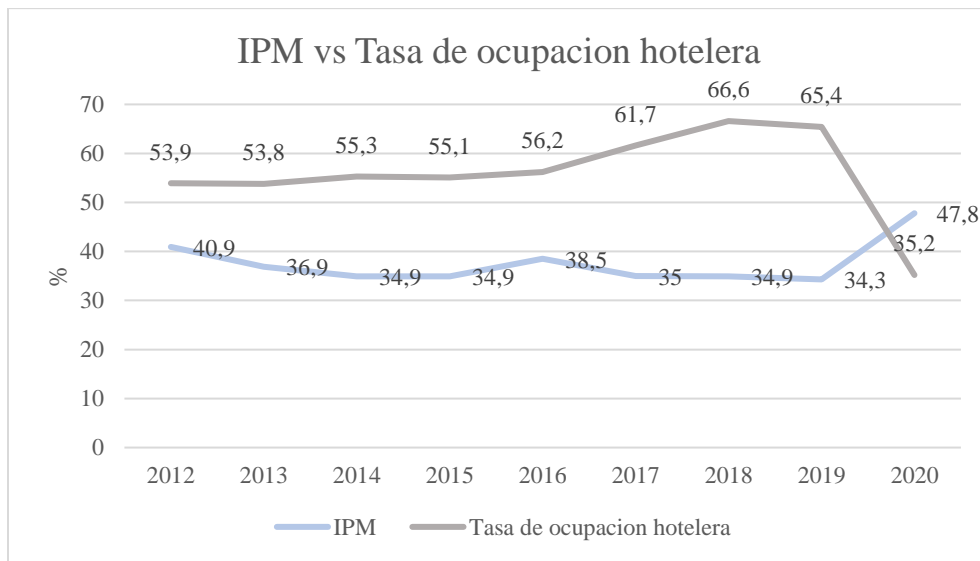


ciudad a lo largo del año, sabiendo de las variaciones por temporadas del año que a mediados de inicios y finales del año corresponden a temporadas altas en demanda de hotelería y flujo de turistas.

Entonces al tomar el histórico de las tasas de ocupación hotelera en la ciudad de Cartagena, se puede dar una variación positiva y que aumentaba la ocupación año tras año, esto dado también gracias al aumento en la oferta de establecimientos de alojamiento y hotelería, y también a los prestadores de servicios turísticos como agencias, guías de turismo, viviendas turísticas, etc. Esto se puede evidenciar a continuación en la *Figura 14*.

**Figura 15**

*IPM vs tasa de ocupación hotelera*



**Nota.** Contraposición de las variaciones de la tasa de ocupación hotelera y el índice de pobreza monetaria en Cartagena en un periodo de 2010 a 2020 en términos porcentuales. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral.

Ahora para el caso de la tasa de ocupación hotelera, estando en los niveles de ocupación por encima del 50% en promedio de los años analizados, sabiendo que estos son índices de año a año dando un valor consolidado de los doce meses sobre la ocupación hotelera, tomando como tendencia significativa es que a medida que la tasa ocupación crece desde el año 2012 la pobreza monetaria tiene disminuciones en puntos porcentuales dejando así una referencia de la relación de las dos en

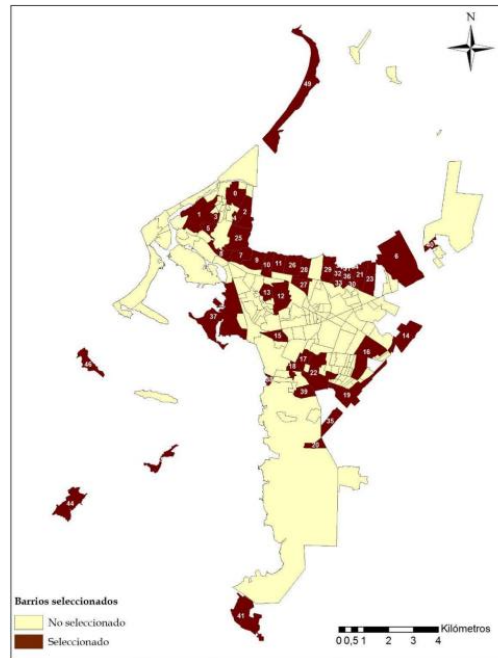
que dependiendo de la buena llegada de turistas, la pobreza disminuye ya que presenta repercusiones económicamente buenas para las personas de la ciudad ya que esto representa mayores ingresos para las familias dependientes de ofrecer servicios turísticos y se ve reflejado en la disminución de la pobreza, y al momento de que la tasa encuentra un pico en 2019 y para el siguiente año presenta una disminución de más del 30% en la ocupación hotelera, la pobreza monetaria tiende a un aumento pero en menor medida a la disminución de la tasa de ocupación. Para resaltar entonces entre los principales cambios sobre la reacción del indicador de la Pobreza Monetaria se puede evidenciar un aumento aproximadamente mayor del 13% de la población en condiciones de pobreza monetaria siendo el valor más alto en los últimos años.

### **3.2 NBI, Pobreza multidimensional vs distribución zonal de turismo**

Para este caso del índice de Necesidades Básicas Insatisfechas en este caso se hará una comparación entre las distribuciones de las zonas donde se presentan más altos índices de NBI con respecto a donde se encuentran distribuidos los establecimientos de turismo que mejores ingresos generan en la ciudad y analizar entonces que zonas de la ciudad son las que tienen más significancia y en cuales se deben trabajar e intervenir para reducir los índices de falta de accesos a recursos.

## Figura 16

### Mapa de barrios seleccionados para intervención prioritaria 2016



*Nota.* Mapa de análisis de barrios seleccionados para intervención prioritaria por altos índices de NBI en 2016. Tomado de: Banco de la República, Cartagena libre de pobreza extrema en 2033. [https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/dtser\\_257.pdf](https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/dtser_257.pdf)

Como lo muestra la anterior ilustración los barrios seleccionados por NBI, se seleccionan debido a la falta de factores básicos que se miden en el índice como lo son población sin acueducto, sin alcantarillado, población en edad escolar que no asisten (inasistencia), hacinamiento. Donde la base de la selección viene dada por la correspondencia a la caracterización socioeconómica de los barrios que se encuentran marginados por estas subdivisiones, además de tener en cuenta el entorno que se someten las familias como encontrarse en zonas de inundación, complicaciones ecológicas como deslizamientos y derrumbes y también al encontrarse la vivienda en zonas de invasión.

“Esta focalización permitirá aprovechar economías de escala en la intervención de las diferentes zonas. Por ejemplo, diseñar un Programa de reubicación de población en zonas de riesgo con varias fases, donde se tomen los barrios con mayores necesidades de las faldas de la Popa, la Ciénaga de la Virgen y Loma de Albornoz” (García & Roca, 2017)

Dejando así la ubicación más significativa de los barrios con mayores índices de NBI, donde si se remite a la *Ilustración 2* en los barrios sombreados, estos barrios están ubicados por la zona noroeste de la ciudad donde se encuentran las mayores afectaciones de pobreza de la ciudad de barrios alejados de la parte turística ubicada en la costa de Cartagena.

**Tabla 2 Proyectos hoteleros Cartagena 2017**

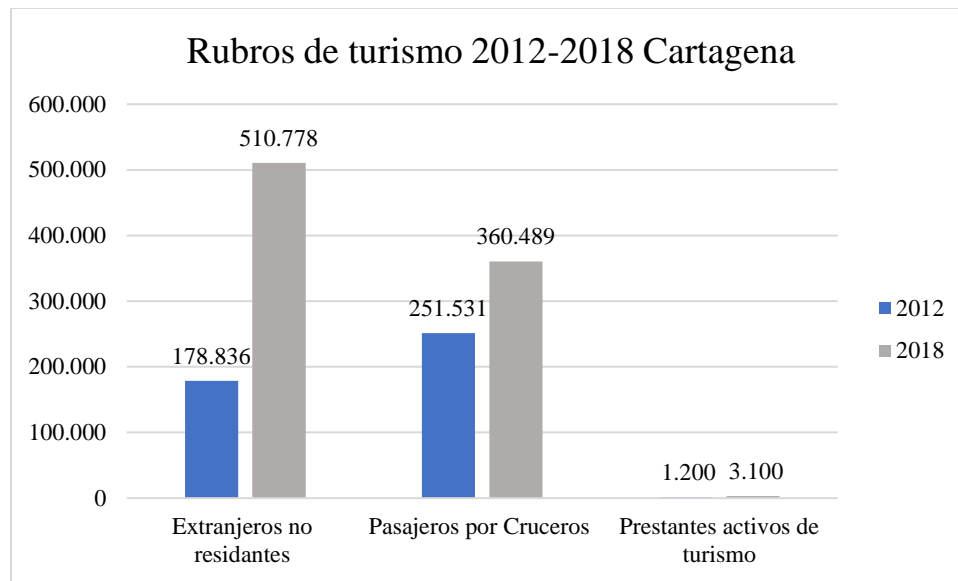
Nombre	Zona
Delano - Morgan Hotel Group	Barú
Aviatur Barú	Barú
Hampton y Hilton Bocagrande	Bocagrande
Holiday Inn Express	Bocagrande
Intercontinental	Bocagrande
Hyatt Regency	Bocagrande
Estelar Bocagrande	Bocagrande
Sheraton	Bocagrande
Hotel Bastión (GHL)	Centro Histórico
Proyecto Santa Catalina	Centro Histórico
Tcherassi Hotels	Centro Histórico
Los Corales (GHL) Crespo	Crespo
Best Western Plus	Crespo
Viceroy - Convento Obra Pía	Getsemaní
Four Seasons	Getsemaní
Ibis	Marbella
Hilton Conrad - Karibana	Zona Norte - Manzanilla del Mar
BD Cartagena	Zona Norte - Manzanilla del Mar
Melía - Karmairí	Zona Norte - Manzanilla del Mar
Radisson Ocean Pavillion	Zona Norte – Morros

**Nota.** Tabla de proyectos hoteleros para el año 2017 discriminado por zonas donde se ubica cada proyecto, sin incluir hoteles Boutique, datos tomados de RNT (Registro Nacional de Turismo). Segmentación Corpoturismo.

Haciendo entonces la comparación con la *Tabla 1* se puede evidenciar la discriminación de las zonas donde se encuentra el más importante tendido de establecimientos de hospedaje y alojamiento, donde se puede encontrar también la preferencia por zonas costeras y además de estar juntas con las zonas comerciales de la ciudad, dejando en vista la discriminación con respecto a los barrios con necesidades básicas insatisfechas vistos anteriormente en la *Tabla 2*

**Figura 17**

*Rubros de turismo 2012-2018 Cartagena*



**Nota.** Comparación de los rubros relacionados con turismo en Cartagena para los años 2011 y 2018. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral

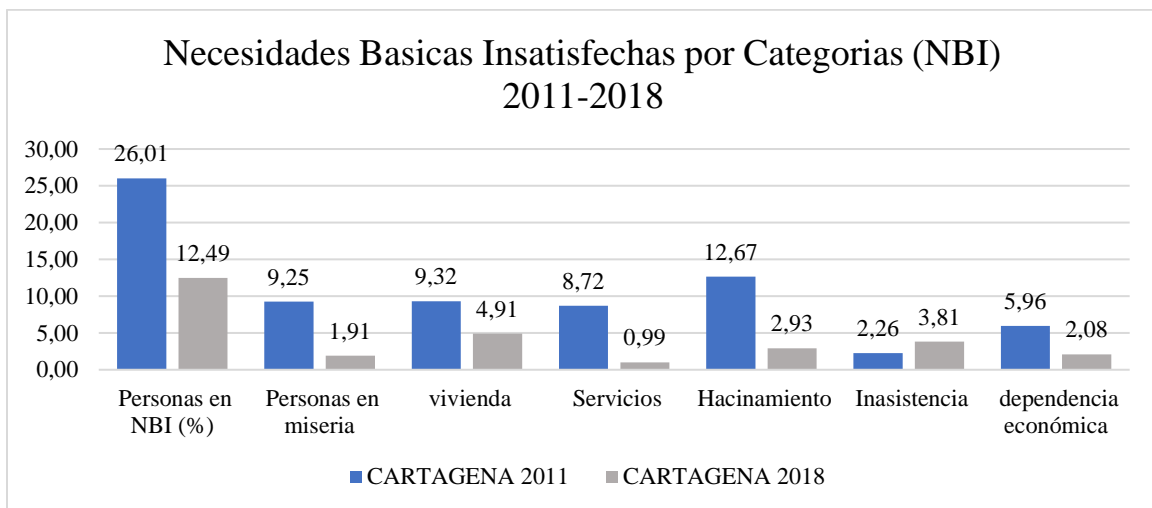
Con respecto con lo anteriormente mencionado entre la ubicación de barrios con características de intervención prioritaria y los proyectos hoteleros según la zona de construcción en la ciudad, se puede presentar como principal muestra es la discriminación zonal que presenta Cartagena, ya que se deja evidenciado que en ciertas zonas de la ciudad es donde se ve la intervención por parte de las entidades y la llegada de inversiones ya que se ven los proyectos propuestos para la expansión de la capacidad hotelera mientras que en los barrios de escasos recursos no tienen esa posibilidad de obtención de recursos y se evidencia las problemáticas de las familias de estas zonas. Lo que se espera con esto es la disminución de la pobreza y la brecha que se evidencia en Cartagena ya que también con el favorecimiento de la actividad económica los índices de pobreza pueden verse con una respuesta positiva en disminuir la desigualdad.

Cabe resaltar que para el sector turismo con respecto a la implementación de estos proyectos se vio beneficiado ya que al ampliar la red hotelera de la ciudad esto también se ve reflejado en los otros rubros que tienen que ver en el turismo como lo son la llegada de extranjeros no residentes, pasajeros que llegan por cruceros y también el número de prestantes activos de turismo que hay en la ciudad, como se puede evidenciar en la *Figura 15* donde se hace la comparación de estos tres

rubros de cómo se encontraba en 2012 con respecto a cómo son los números en el año 2018, y para la llegada de extranjeros hay un cambio significativo con una variación de más del 180% desde ese año haciendo ver que la acogida de visitantes extranjeros aumento a casi el triple para el año 2018, en la llegada de pasajeros por medio de cruceros su aumento se vio reflejado en un 43.3% desde al 2012 a 2018, siendo también un cambio positivo ya que es otra de las fuentes de turismo que tiene Cartagena y para los prestantes activos de turismo desde el año 2012 hay un aumento de aproximadamente 160% esto correspondiendo a la expansión hotelera dada para el 2017 y de otras disposiciones que tienen que ver con respecto a los prestantes de turismo.

**Figura 18**

*Necesidades básicas Insatisfechas por categorías (NBI)*



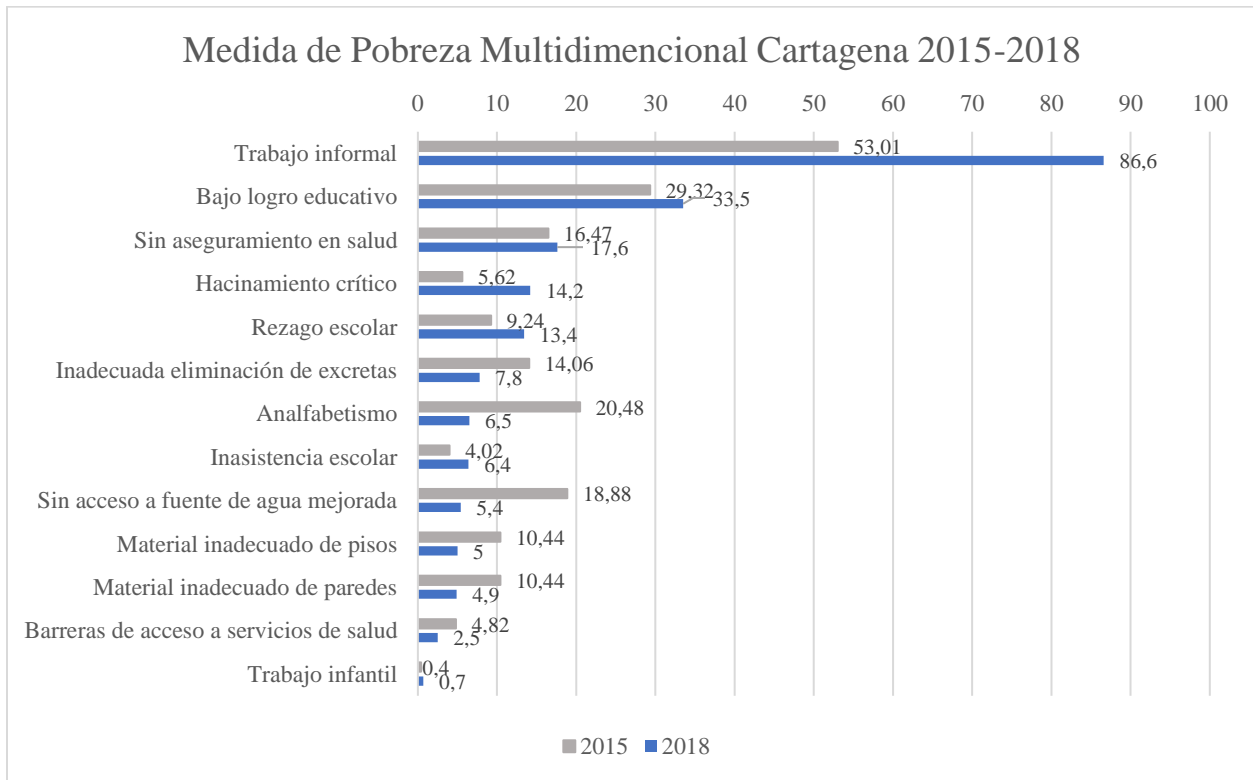
**Nota.** Comparación del Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas por Categorías para los años 2011 y 2018 en Cartagena. Datos tomados del DANE.

Como reacción a los cambios del sector turismo en el año 2017, el índice de necesidades básicas insatisfechas se vio con disminuciones importantes en sus rubros de medición con respecto a los accesos de las familias en dichas condiciones, tomando la comparación del índice del año 2011 con respecto s como cambio para el año 2018 se puede tener en consideración que dicho cambio en el sector tiene repercusiones buenas para las familias, como la disminución de la población en condiciones de NBI pasando de 26.01% en el 2011 a un 12.49% para el año 2018, siendo un cambio representativo para la ciudad ya que las personas empiezan a tener la posibilidad de acceder a factores los cuales les era escasos, esto correspondiendo también a la disminución de las personas

en miseria pasando de 9.25% a 1.91% en el 2018, teniendo mejores condiciones del hogar para los habitantes de la ciudad de Cartagena. Otros de los rubros con disminuciones importantes son los hogares en condiciones de hacinamiento con una reducción de aproximadamente el 10% desde el año 2011 dejando en evidencia mejores distribuciones de las condiciones del hogar y el acceso a una vivienda digna y otro de los ítems en el que se ve un cambio favorable es la falta de servicios públicos pasando de un 8.72% a tener tan solo 0.99% en 2018 donde es más la población que tiene la disponibilidad de acceder a servicios públicos.

**Figura 19**

*Medida de pobreza multidimensional Cartagena 2015-2018*



**Nota.** Categorización de la pobreza multidimensional en Cartagena año 2018 estructurado de Cartagena Como Vamos Datos tomados del DANE

Así como se analizaron los cambios en el índice de NBI, también hay que tener en cuenta el Índice de Pobreza Multidimensional ya que es otra de las principales mediciones de la pobreza para establecer como se encuentran los habitantes, tomando como base el año 2015 con respecto a los cambios establecidos en el sector turismo ya que ha tenido un aumento significativo durante la

década, en el caso de este indicador, no se vio relacionado de una forma positiva con respecto al turismo ya que en las subdivisiones que tiene la pobreza multidimensional en los más significativos tuvieron aumentos que no eran esperados para las aspiraciones de la ciudad, uno de estos fue el trabajo informal que aumento de tener un 53.01% en 2015 hasta tener un 86.6% en este rubro, dejando así que en cada familia de la ciudad al menos una persona integrante de ella está en condiciones de informalidad laboral.

Pero en el caso de ítems del índice relacionados con servicios o con educación, tuvieron disminuciones significativas tomando como referencias al analfabetismo pasando de 20.48% a 6.5% en 2018, también los accesos a agua potable con un cambio de 18.8% en 2015 a tener un 5.4% de la población sin acceso a agua potable y también en las condiciones de vivienda como materiales inadecuados de pisos y de paredes pasaron de tener 10.44% cada rubro a tener una disminución y llegar a 5% cada uno de ellos.

Lo que deja como uno de los principales develamientos de la comparación zonal sobre las zonas turísticas y las afectadas por falta de factores de subsistencia básica y es que los barrios de bajos recursos particularmente se ubican en las afueras más que todo por el norte de la ciudad con el mayor porcentaje rural de Cartagena mientras que las zonas más importantes y de mayor intervención están por los barrios de Bocagrande aledaños a la costa y los barrios con conexión al centro histórico de Cartagena, al igual que la zona noroeste de la ciudad, donde otra particularidad es que en estas partes de la ciudad tienen el menor porcentaje poblacional identificado.

### **3.3 Coeficiente de Gini y aspectos relacionados con turismo.**

En el caso de la relación del coeficiente de Gini con respecto a los aspectos importantes de turismo, hay que tener en cuenta que en este caso tienen una relación más importante ya que al medir la desigualdad de los ingresos por medio del indicador, el aumento o la disminución de alguno de los rótulos relacionados con turismo influyen en la generación y distribución de ingresos de las personas ya que al el sector tiene alta influencia en el comercio de la ciudad siendo una de las principales actividades económicas que desempeña la mayoría de la población. Así como se llevaron a cabo las comparaciones de los aspectos que tienen que ver con la medición del turismo con respecto a la pobreza monetaria, también se harán las comparaciones de las series de datos encontrados para el coeficiente de Gini y se analizarán los comportamientos de la relación ente los dos.

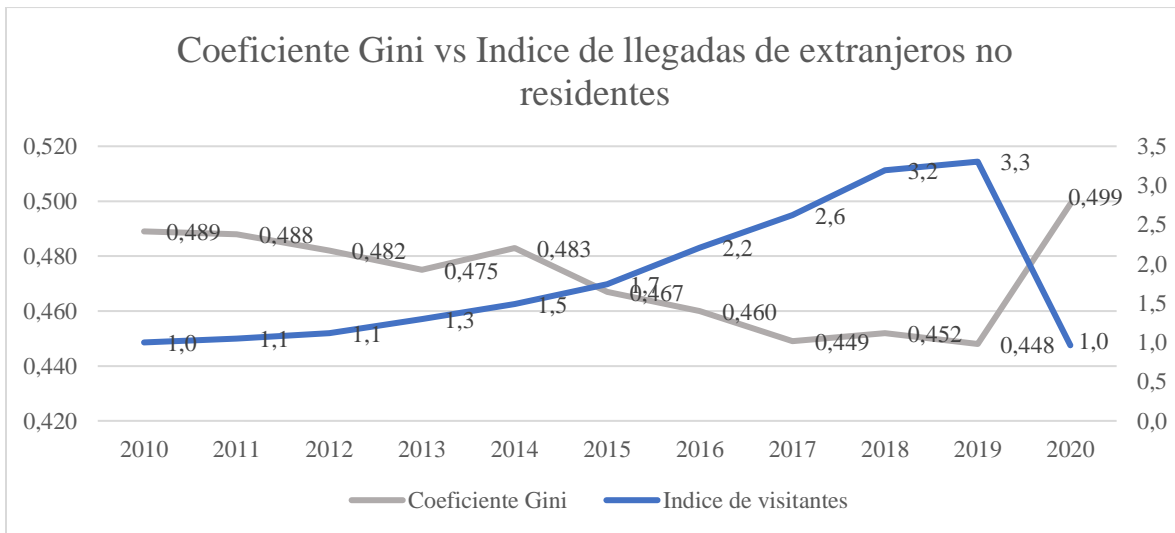


### 3.3.1 Coeficiente de Gini y llegada de extranjeros no residentes

El primer rubro para comparar con el índice de Gini es la llegada de extranjeros no residentes a la ciudad, como se pudo ver el comportamiento del Gini en el capítulo anterior, hay que tener en cuenta que tuvo un comportamiento de variaciones con una tendencia a la disminución de la desigualdad de los ingresos, pero con un repunte para el último año analizado, en este caso el 2020.

**Figura 20**

*Coeficiente Gini vs índice de llegadas de extranjeros no residentes*



**Nota.** Contraposición de las variaciones del índice de llegada de extranjeros no residentes y el Coeficiente de Gini en Cartagena en un periodo de 2010 a 2020 en términos porcentuales. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral

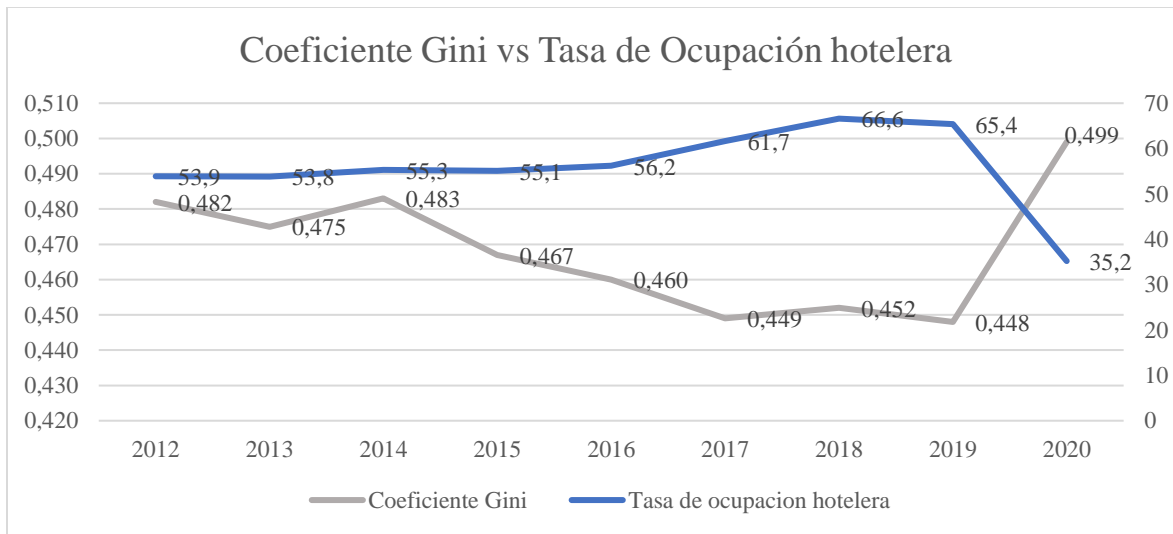
Como deja en evidencia la *Figura 18* donde relaciona las dos variaciones tanto del coeficiente de Gini como el índice de llegada de extranjeros no residentes, y se puede observar una relación indirectamente proporcional entre las dos, ya que a medida de que uno aumenta en este caso las llegadas de extranjeros, el coeficiente de Gini tiene un efecto contrario y disminuye, teniendo en cuenta que la desigualdad de los ingresos en la población disminuye al efecto de mayor flujo de turistas año tras año, pero para el año 2020 hay una caída de la entrada de extranjeros no residentes llegando al mismo nivel que presentaba en 2010 y el coeficiente de Gini se ve desfavorecido presentando un aumento llegando a niveles de 0.5 en el índice, aumentando así la brecha de desigualdad de los ingresos.

### 3.3.2 Coeficiente de Gini y Tasa de ocupación hotelera

Ahora con respecto a la tasa de ocupación hotelera al momento de relacionarlo con el índice de Gini, hay que considerar que la tasa de ocupación tiene un comportamiento considerablemente constante, pero con tasas altas, oscilando por encima del 50% desde el año 2012, sabiendo que estas tasas corresponden al promedio anual que ha presentado la ciudad a nivel hotelero y alojamientos como se puede evidenciar en la *Figura 19*.

**Figura 21**

*Coeficiente Gini vs Tasa de Ocupación hotelera*



**Nota.** Contraposición de las variaciones de la tasa de ocupación hotelera y el Coeficiente de Gini en Cartagena en un periodo de 2010 a 2020 en términos porcentuales. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral

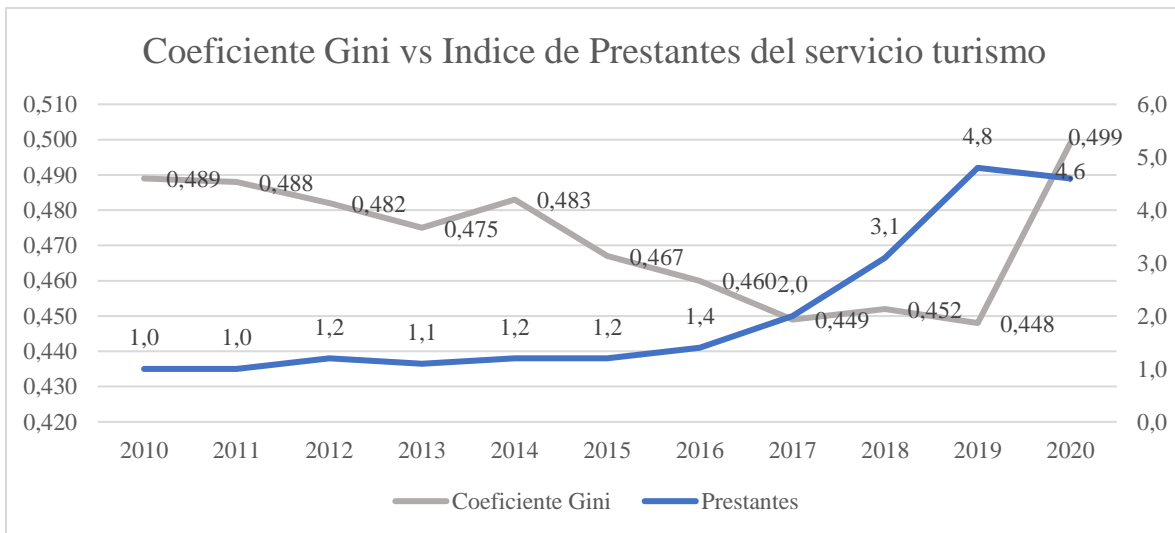
Como se muestra anteriormente, la tasa de ocupación tiene un aumento significativo desde el año 2012 pasando de 53.9% teniendo variaciones anuales de uno y dos puntos porcentuales hasta el año 2016 llegando a 56.2% y posteriormente con los aumentos más significativos hasta llegar a su pico más alto en tasa de ocupación hotelera de 66.6% en 2018. Observando el comportamiento del Gini con una disminución constante hasta el año 2019 llegando al punto más bajo de desigualdad de los ingresos en 0.448, dejando una desigualdad por debajo del 50% en la población. Y como cambio significativo debido a diferentes variables en el año 2020 es la disminución de la tasa de ocupación de casi el 30% de 2019 a 2020 y en relación a este cambio el coeficiente de Gini aumenta a 0.5.

### 3.3.3 Coeficiente de Gini y prestadores del servicio de turismo

También para el índice de prestadores activos de servicio de turismo con respecto al coeficiente de Gini es que con respecto a que haya un aumento de los establecimientos de turismo en la ciudad desde las empresas de hospedaje, de plenes turísticos hasta los comerciantes minoritarios de bares, restaurantes o establecimientos de ocio relacionados a ofrecer servicios turísticos en la ciudad.

**Figura 22**

*Coeficiente Gini vs índice de Prestantes del servicio turismo*



**Nota.** Contraposición de las variaciones del índice de prestantes activos del servicio de turismo y el Coeficiente de Gini en Cartagena en un periodo de 2010 a 2020 en términos porcentuales. Datos tomados de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y DANE, Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral

Así entonces como se puede observar en los anteriores rubros, el índice de prestadores de servicios turísticos y es que a medida de que se ve un aumento en este, el coeficiente de Gini tiende a disminuir con respecto a este, pero en este caso, si se hace una comparación entre los anteriores índices con respecto a las variaciones del 2020, en este indicador es donde se ve menos relacionado al cambio del coeficiente de Gini en ese año, ya que al aumentar en mayor medida el coeficiente, los prestantes de servicios turísticos se mantiene estable con tan solo un cambio de 0.2 a diferencia del significativo cambio demostrado en la *Figura 20* del coeficiente de Gini.

Como se pudieron observar las relaciones de las diferentes mediciones de la pobreza con respecto a los aspectos que componen el sector de turismo, se puede decir que están relacionados entre sí,

ya que al presentarse cambios significativos, en este caso el auge del sector turístico en Cartagena entre los años de 2016 a 2018, los indicadores de pobreza, tanto desde la pobreza monetaria, la pobreza multidimensional, coeficiente de Gini y las Necesidades Básicas Insatisfechas presentaban disminuciones indicando que al haber mayores niveles de turismo la pobreza en la ciudad tiende a disminuir, así en el caso contrario para el 2020 donde cae el sector turístico y se vieron afectadas las familias aumentando los índices de pobreza

#### 4. CONCLUSIONES

Para concluir con respecto a los hallazgos extraídos de los análisis de las variables tratadas en el trabajo, hay que resaltar diferentes factores principales, como la importancia que tiene el sector turismo en la ciudad de Cartagena ya que tiende a ser una de las principales actividades económicas de las que depende la ciudad, ya que Cartagena cuenta con una fuerte red de establecimientos turísticos y además de tener lugares históricos importantes lo que la convierten apetecida para ser seleccionada como destino turístico principal de los extranjeros y también de los habitantes de otras regiones del país. Y también siendo una ciudad a nivel nacional líder en este sector lo que genera que se mantengan optimas las condiciones turísticas en cada uno de los puntos que hay más tendencia de visitantes en la ciudad y lo que obliga al cuidado de estos espacios, además de las campañas implementadas por las organizaciones encargadas para mantener el turismo competitivo, esto se puede fundamentar con los principales hallazgos en el análisis del sector turismo teniendo como referencia a las llegadas de pasajeros por medio de vuelos internacionales y la llegada de visitantes extranjeros no residentes, donde respectivamente presentaban una cifra de 119.881 en 2011 para la llegada de vuelos internacionales hasta llegar a su máximo en 2019 de 524.826 pasajeros y para los extranjeros no residentes en 2011 eran 178.836 las personas registradas y posteriormente llegan a un máximo de 528.686 en el año 2019 dejando demostrado el gran auge que ha tenido el sector turismo en los años analizados.

En el caso de la pobreza, se puede dar como conclusión principal es que Cartagena en cada una de las mediciones de pobreza analizadas, la ciudad tiene niveles muy altos para ser una ciudad capital, además de tener un sector turismo fuerte y otros sectores económicos que le dan dinamismo, donde se ubica por encima de ciudades como Medellín, Bogotá y también estando cercano de los promedios a nivel nacional en la mayoría de los rubros, pero al observar también disminuciones al pasar el tiempo, se ve reflejado el trabajo de la gobernación con la implementación de campañas para tratar la pobreza y proponer metas a futuro para acabar o manejar una equidad en la población.

Y se puede decir que en la relación de las dos variables tienen una relación importante entre las dos, ya que al momento en el que el sector de turismo aumenta en alguno de sus rubros la pobreza tiende a presentar disminuciones, ya que el turismo tiene repercusiones para la generación de empleos, la generación de ingresos en las personas y le da flujo de capitales en la economía de Cartagena y la pobreza se ve favorecida para ir bajando con la brecha de desigualdad desde las

condiciones de vivienda de los habitantes, como en acceso a servicios, a educación, a salud, etc. Así que como principales hallazgos se encuentra la relación entre el turismo y la pobreza durante la década analizada.

Entonces para dar una conclusión más general con respecto a la relación del turismo sobre los comportamientos de la pobreza en Cartagena en el periodo 2010 a 2020, se puede dar con respecto al cumplimiento de la hipótesis planteada al principio de la investigación, ya que al hacer el análisis y la comparación de las variables, se encuentra una relación entre el turismo y la pobreza desde el punto de vista de sus variaciones, ya que al momento que se acaba el aumento del sector turismo y se presentan disminuciones significativas, los índices de pobreza tienden a dispararse como respuesta a estos cambio, así mismo en el caso contrario, mientras el sector turismo aumente y se expanda, los indicadores de pobreza se reducirán y se verán favorecidas las familias por diferentes factores económicos.

## BIBLIOGRAFIA

- Avila, J. C. (1 de enero de 2016). *Universidad de la Salle*. Obtenido de Analisis del crecimiento del puerto de Cartagena sobre el crecimiento economico de la ciudad: <https://ciencia.lasalle.edu.co/cgi/viewcontent.cgi?article=1157&context=economia>
- Cartagena, C. (25 de marzo de 2017). *Caracol Cartagena*. Obtenido de Durante el 2016, aumentó la pobreza en Cartagena: [https://caracol.com.co/emisora/2017/03/25/cartagena/1490453295\\_157894.html](https://caracol.com.co/emisora/2017/03/25/cartagena/1490453295_157894.html)
- Cartagena, D. B. (2019). *DONDE By El Universal Cartagena*. Obtenido de Cartagena recibe 5 millones de pasajeros por su aeropuerto: <https://donde.co/cartagena/articles/cartagena-recibe-5-millones-de-pasajeros-por-su-aeropuerto-39783>
- CómoVamos, C. (2021). *Cartagena CómoVamos*. Obtenido de <http://www.cartagenacomovamos.org/nuevo/wp-content/uploads/2021/10/Informe-Calidad-de-Vida-2021-Pobreza-Cartagena-C%C3%B3mo-Vamos.pdf>
- CómoVamos, C. (26 de abril de 2022). *Cartagena CómoVamos*. Obtenido de Turismo en Cartagena: <https://www.cartagenacomovamos.org/nuevo/turismo-en-cartagena-semana-santa-2022/>
- ESPINOSA, A. E., ÁVILEZ, J. B., & PAYARES, A. U. (junio de 2018). Segregación Residencial De Afrodescendientes En Cartagena, Colombia. Cartagena, Colombia. Obtenido de <https://repositorio.utb.edu.co/bitstream/handle/20.500.12585/9814/0026.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- García, J. A., & Roca, A. M. (junio de 2017). *Banco de la República*. Obtenido de Cartagena libre de pobreza extrema en 2033: [https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/6963/dtser\\_257.pdf](https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/6963/dtser_257.pdf)
- Guzmán, J. M. (diciembre de 2021). *Revista Internacional de Cooperacion & Desarrollo*. Obtenido de El Paran Pan Pan “Fin de la Pobreza” en Cartagena de Indias, periodo 2012-2019: <http://www.revistas.usb.edu.co/index.php/Cooperacion/article/view/5547/4597>

- HOSTELTUR. (9 de febrero de 2019). *HOSTELTUR*. Obtenido de Creció 5 puntos la ocupación hotelera en Cartagena de Indias en 2018: [https://www.hosteltur.com/lat/126752\\_crecio-5-puntos-la-ocupacion-hotelera-en-cartagena-de-indias-en-2018.html](https://www.hosteltur.com/lat/126752_crecio-5-puntos-la-ocupacion-hotelera-en-cartagena-de-indias-en-2018.html)
- Indias, C. d. (2014). *OBSERVATORIO AMBIENTAL De Cartagena de Indias* . Obtenido de SITCAR – SISTEMA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA DE CARTAGENA: <https://observatorio.epacartagena.gov.co/sitcar-sistema-de-informacion-turistica-de-cartagena/>
- Indias, C. T. (2015). *Corporación Turismo Cartagena de Indias*. Obtenido de Retos y Realidades EL SECTOR TURÍSTICO EN CARTAGENA DE INDIAS: <https://observatorio.epacartagena.gov.co/wp-content/uploads/2016/06/sector-turistico-de-cartagena.pdf>
- Indias, O. A. (2015). *OBSERVATORIO AMBIENTAL de Cartagena de Indias*. Obtenido de Pobreza y Desigualdad: <https://observatorio.epacartagena.gov.co/gestion-ambiental/generalidades-de-cartagena/aspectos-sociales/pobreza-y-desigualdad/>
- Otero-Bahamón, S., Altamiranda, L. Á., Sampayo, A. M., González, D. T., Castilla, T. I., & Alvis, J. L. (29 de abril de 2022). *Univerdidad del Rosario*. Obtenido de Análisis de la desigualdad de ingresos en Colombia y en cuatro ciudades intermedias. Barranquilla, Bucaramanga, Pereira y Cartagena: 2002-2018: <https://repository.urosario.edu.co/bitstream/handle/10336/34085/DT%20FEIPU%2003%20%281%29.pdf?sequence=6&isAllowed=y>
- Oviedo, J. D. (3 de febrero de 2022). *DANE*. Obtenido de Cartagena en cifras: Pobreza y mercado laboral: <http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/planes-departamentos-ciudades/030222-Pobreza-y-MLaboral-Cartagena.pdf>
- Rivas, E. T., & Villalba, W. G. (2018). *Atlantic Review of Economics: Revista Atlántica de Economía*. Obtenido de Perfil y determinantes microeconómicos de la pobreza en Cartagena de Indias: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6525205>
- Semana. (18 de 10 de 2014). *Semana*. Obtenido de Cartagena, dos ciudades: <https://www.semana.com/nacion/articulo/cartagena-dos-ciudades/406343-3/>



Semana. (17 de julio de 2018). *Semana*. Obtenido de El buen momento del turismo colombiano durante el gobierno Santos: <https://www.semana.com/pais/articulo/balance-del-sector-del-turismo-en-colombia-2010-2018/260174/>

Semana. (11 de julio de 2022). *Semana*. Obtenido de Ocupación hotelera en Colombia va por la senda del crecimiento este año: <https://www.semana.com/economia/macroeconomia/articulo/ocupacion-hotelera-en-colombia-va-por-la-senda-del-crecimiento-este-ano/202202/>

Universal, E. (01 de febrero de 2016). *El Universal*. Obtenido de El 2015 marcó récord en visitantes nacionales e internacionales: <https://www.eluniversal.com.co/cartagena/el-2015-marco-record-en-visitantes-nacionales-e-internacionales-217955-GReu322073>

V, G. J., & Mejía, I. S. (agosto de 2007). *Banco de la Republica*. Obtenido de La Pobreza en Cartagena: Análisis por barrios: <https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/DTSER-94.pdf>

## **RECOMENDACIONES**

Como recomendaciones que se pueden dar para el sector turístico en la ciudad de Cartagena se puede decir que hay que seguir con los trabajos para mantener y cuidar los espacios turísticos de la ciudad para que la ciudad vuelva a tener los niveles alcanzados en 2018 donde presento su auge y poder salir del bache presentado en el 2020 por los diferentes factores que frenaron la gran tendencia que traía el sector.

Para la pobreza hay que poner un grado de atención mal alto con respecto a las familias que se encuentran en condiciones desfavorables ya que la tendencia de la ubicación de esta porción de la población que presenta niveles de pobreza son en zonas aledañas o a las afueras de la ciudad, ya que en estas partes presentan la mayor distribución rural de Cartagena y por esto mismo no llegan en la misma medida los recursos como si llegan en las zonas donde se ubican los establecimientos de comercio y turismo de la ciudad.